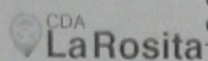


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA ROSITA, NIT: 901229714-3
 Carrera 25 #39-23/29-impár y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6760022 ext 9101

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-09-27	Nombre o razón social REY CALA HELENA LISBETH	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 37949683
Dirección CL 41 N 24-41	Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga
		Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAW739	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan dynamique
Modelo 2012	No. de licencia de 10001100271	Fecha Matrícula 2012-07-11	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBLSRADBCM049313
No. Motor F710Q108141	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 351228	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	12.50	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5	%	48.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.06	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	84.20	Derecha	87.00	Izquierda	68.80	Derecha	74.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2482.00	3597.00	N	Eje 1 Derecho	2400.00	3690.00	N	3.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	1335.00	2622.00	N	Eje 2 Derecho	1499.00	2265.00	N	10.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.23	-1.77				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17052

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.44mm ; Eje2 derecha 1 3.02mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 3.11mm ; Llanta de repuesto 2.32mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CESAR AUGUSTO ZAPATA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Michael Zadyd Aryabut Moreno Carrillo [Foto delantera], Michael Zadyd Aryabut Moreno Carrillo [Inspección sensorial inferior], Michael Zadyd Aryabut Moreno Carrillo [Foto trasera], Michael Zadyd Aryabut Moreno Carrillo [Inspección sensorial exterior], Michael Zadyd Aryabut Moreno Carrillo [Inspección sensorial interior], Fabio Andres Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Michael Zadyd Aryabut Moreno Carrillo [Tercera placa], Michael Zadyd Aryabut Moreno Carrillo [Profundidad de labrado], Michael Zadyd Aryabut Moreno Carrillo [Alineación de luces], Michael Zadyd Aryabut Moreno Carrillo [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)