



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 Jefetecnico@cdacda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-10-02 08:13:29	Nombre o Razón social JAIR JOSE PALLARES CASTELLÓN	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1129535842
Dirección CR 7E 41 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3004185291	Ciudad BARRANQUILLA
Departamento Atlántico		Correo Electrónico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TZL822	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10018690852	Fecha de matrícula 2013-12-11	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA6E6003776
No de motor LAQ8D70810196	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1206	Kilometraje 80651	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-07-15	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.4			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	33.6			klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	8.50			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 88.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	75.0	Derecha	75.0	Izquierda	77.0	Derecha	77.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2665	4987	N	Eje 1	2776	4588	N	4.00	20	30	%
Eje 2	2641	3836	N	Eje 2	2865	3754	N	7.82	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2412	8823	N	Sumatoria Derecho	2364	8342	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
5.30	2.10					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	857	0.63	≤ 1	%	12.9	≥ 7	%	2.85	≤ 5	%	54.0	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2336	0.47	≤ 1	%	10.3	≥ 7	%	2.15	≤ 5	%	54.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			29.5			°C						
				Humedad Relativa			79.7			%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.05	4.00				
DERECHA	4.15	4.25				3.68

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				
DERECHA	33.0	34.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTI

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A		
FRENOMETRO	RYME	441			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL		
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	BRAYAN MIGUEL URUETA LOPERA
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
DESVIACIÓN LATERAL	BRAYAN MIGUEL URUETA LOPERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico

 Fin del informe