



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnico@cevillar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-10-05 11:25:49	Nombre o Razón social JHONNY DE LOS REYES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72249207
Dirección CLL 62 N 15 E 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3017083611	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEO365	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHANGAN	Línea MINI VAN
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10020656697	Fecha de matrícula 2017-05-05	Color BLANCO PERLA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LS4AAB3R9HG800209
No de motor JL473QF30C069636	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1243	Kilometraje 8694	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 97	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-01	Conversión GNV SI() NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.4			2.5	klux	
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 113			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	77.0	Izquierda	75.0	Derecha	77.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2458	5463	N	Eje 1	2658	5023	N	7.52	20	30	%
Eje 2	3254	4452	N	Eje 2	3369	4366	N	3.41	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2896	9915	N	Sumatoria Derecho	2014	9389	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
3.10	2.50					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	863	0.34	<= 1	%	13.1	>= 7	%	3.12	<= 5	%	87.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2465	0.15	<= 1	%	10.5	>= 7	%	1.17	<= 5	%	63.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.3						°C			
				Humedad Relativa			82.7						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.44	5.28				
DERECHA	4.57	4.36				3.84

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 72.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	30.0				
DERECHA	30.0	30.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030			
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A	108046AII	0.499
FRENOMETRO	RYME	441			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL		
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	BRAYAN MIGUEL URUETA LOPERA
ANALIZADOR	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
SONOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
CAMARA	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSION	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACION LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Valencia Barrios
DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 CEVILLAR S.R.L.
 Nit. 900.592.3



Fin del informe