

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota: Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Número de Consecutivo RUNT:
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo:** a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A;  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FORMATOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A P 575

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**FUERZAS AUXILIARES**

Fuerza izquierda: 2274

Fuerza derecha: 2225

**Profundidad de labrado:**

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 4 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 4 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 4 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 4 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 4 milímetros.

**Máquinas que intervinieron en esta inspección:**

, Suspensión: FRENOMETRO LIVIANOS, Alienador: FRENOMETRO LIVIANOS, Frenómetro: FRENOMETRO LIVIANOS, Luxómetro: LUXOMETRO LIVIANOS, Cámara 01: CAMARA, Cámara 02: CAMARA

Fin del informe



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL**

*[Handwritten signature]*  
 Técnico encargado:

**H. NOMBRE DE LOS TECNICOS QUE REALIZARON LA INSPECCION**

GRUPO	NOMBRE	GRUPO	NOMBRE
Alineación:	TECNMA LTDA	Frenómetro:	TECNMA LTDA
Gases:		Luxómetro:	TECNMA LTDA
Opacímetro:		Sonómetro:	
Suspensión:	TECNMA LTDA	Taxímetro:	
Visual:			

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la inspeccion y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad.



SUPER AUTO  
 NIT: 9054411104  
 PIE DE LA POPA SECTOR TORIL  
 CALLE 33 # 21 A82 - CARTAGENA  
 Tel - 313 7987151

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2021-10-04 16:14:59	Nombre o Razón Social VERACRUZ GOMEZ SOTO	Documento de Identidad C.C. (X) NIT ( ) C.E. ( ) No. 45453336
Dirección CAMPESTRE MZ77 LOTE24 8 TA ETAPA	Teléfono 3114350024	Ciudad CARTAGENA
		Departamento Bolívar

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa TES119	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS
Modelo 2013	No. Licencia de Transito 10012803449	Fecha Matricula 2013-06-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7323DE012125
No. Motor JT633799	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindraje 2957	Kilometraje 268134	Número de sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Emisiones audibles**

Valor	Máximo und
Ruido Escape	83 dBA

**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	9.4	2.5 Klux	1.3	0.5 a 3.5	%
Baja Izquierda	9.9	2.5 Klux	1.6	0.5 a 3.5	%

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Intensidad	Máximo	Unidad
19.3	225	Klux

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83		83		76		80	40	%

**8. Frenos**

Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60	50	%	Eje 1 izquierdo	3048	6115.2 N	Eje 1 derecho	2685	4851 N	12	30	%
			Eje 2 izquierdo	2979	4106.2 N	Eje 2 derecho	2871	4214 N	4	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
23	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	0.8	Eje 2	1	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
							10	m/Km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono			Dioxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)								
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad	
		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	ppm		Ralenti	ppm		Ralenti	ppm				
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	ppm		Crucero	ppm		Crucero	ppm				

**11.b Vehículos a diesel (opacidad)**

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
0		0.00	%	0.00	%	0.00	%	0.00	%		0.00	35	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0