

REVISIÓN PREVENTIVA

Nº: 001318/000/2021



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



900085332 1 - TOTALCHECK S A S  
Calle 22 No 8A - 26  
SANTA MARTA - (Tel.: 4235669)  
Res.: 11290(2012-12-07)  
Correo electrónico: info@totalcheck.com.co

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021/09/10	Nombre o Razón social Geny Alcira Pineda Meza	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.( ) N°. 36521511
Dirección Transv 9 35-111 Urbnz El Bosque	Teléfono Fijo o Número Celular 3015945466	Ciudad SANTA MARTA
Departamento MAGDALENA	Correo Electrónico eddie.carrol7@gmail.com	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TZV390	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea ISTER DYNAMIQUE 4
Modelo 2018	Nº de Licencia de tránsito 10013669130	Fecha Matrícula 2017/03/24	Color BLANCO ARTICA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595JM742605
Nº de Motor 2842Q089927	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1599	Kilometraje 16275	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-03-23	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,40			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,50			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,40			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23,1				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	29,4				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,30				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	2,50				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 68,2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59,0	Delantera Derecha	Valor 71,0	Trasera Izquierda	Valor 43,0	Trasera Derecha	Valor 40,0	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2510	3125	N	2600	3200	N	3,46	20-30	30	%
Eje 2	1850	2815	N	1900	2900	N	2,63	20-30	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total				Valor 73,6	Mínimo 50		Unidad %			

REGISTRO DE LA PRO...  
IZQUIERDA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)											
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
18,0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1140	5940	N	Sumatoria Derecho	1030	8100	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad			
5,60	-6,60				10,0	mm/km			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 850	0,00	1,0	%	11,9	7,0	%	3,80	5,0	%	5,00	200	(ppm)			%
Crucero 2440	0,00	1,0	%	13,7	7,0	%	1,50	5,0	%	8,00	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			32,9						°C		
				Humedad Relativa			65,5						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				LTOE estándar	Unidad
			°C		°C		%					mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,20	4,20				4,30
DERECHA	4,10	4,30				

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

**NOTA:** Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimot
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimot
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 001318/000/2021

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión de Neumáticos: Eje1: 34,0psi/35,0psi, Eje2: 35,0psi/35,0psi, Repuesto1: 33,0psi  
 Hora de entrada: 11:44 - Hora de salida: 12:55

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie: 01204, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco 001795, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01204  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: MC000654  
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2011A01158  
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1106587

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0301  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 0550  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0540  
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0013  
 Sonómetro: Marca: EBCHQ, Serie: 80326158

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0

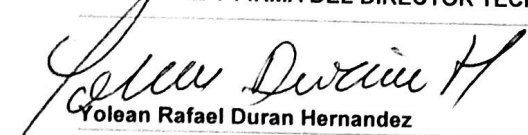
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Ve  
 Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 4.0.0.56

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Jorge Armando Peña Barragan  
Emisiones: YEISON YEFRIT VIZCAINO BLANCO  
Banco de Suspensión: YEISON YEFRIT VIZCAINO BLANCO  
Sonómetro: YEISON YEFRIT VIZCAINO BLANCO

Frenómetro: YEISON YEFRIT VIZCAINO BLANCO  
Alineador al Paso: YEISON YEFRIT VIZCAINO BLANCO  
Luxómetro: YEISON YEFRIT VIZCAINO BLANCO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



Yolean Rafael Duran Hernandez

----- FIN DE INFORME -----