

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-10-06	Nombre o razón social ARMANDO GALVAN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 91420666
Dirección CLLE 64C # 13C -113	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JPP387	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021120371	Fecha Matrícula 2020-09-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM561325
No. Motor 2842Q253720	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 23356	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
		Blindaje SI ( ) NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	101.00	2.5	klux/1m	2.68	0.5 - 3.5	%	202.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	101.00	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94.10	Delantera Derecha	Valor 94.10	Trasera Izquierda	Valor 91.40	Trasera Derecha	Valor 90.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	1875.00	3743.00	N	Eje 1 Derecho	1835.00	3214.00	N	2.13	30	%
			Eje 2 izquierdo	2026.00	2550.00	N	Eje 2 Derecho	1978.00	2243.00	N	2.37	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.00	Eje 2 -0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 27098

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

ARLIN GARCIA CORDERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación de luces], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto delantera], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial motor], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial exterior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Profundidad de labrado], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial interior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Inspección sensorial inferior], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Tercera placa], Jose De Jesus Rodriguez Garcia [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**