



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA TECNIYA ALAMOS LTDA
NIT 900128498-1
TEL 2245607
cdatecniya2007@hotmail.com
AV CALLE 63 # 97 -10
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2021-10-06 15:58:00	Nombre o razón social DUENAS CAICEDO LEONARDO FABIO	Documento de identidad CC (X) NIT () No: 79987141		
Dirección CRA 118 C # 67 - 53	Telefono fijo o Número de Celular 3202213192	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.	
Correo Electrónico leduca576@yahoo.es				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TUP195	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Linea TRAFIC
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10005381829	Fecha matrícula 2013-05-11	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCDY475307
N. Motor F9QU760C686144	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1870	Kilometraje 176775	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2022-10-05	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2		2.5	klux	No
		Inclinación	1.40		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1		2.5	klux	No
		Inclinación	1.30		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	21.8			klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	No
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		45.5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.5		70.4		74.2		89.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3393	4959	N	Eje 1	3278	5439	N	3.39	20	30	%
Eje 2	2731	2813	N	Eje 2	2534	5312	N	7.21	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.4		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1293	7771	N	Sumatoria Derecho	1387	10751	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.21	Eje 2 -0.61	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO _x)		
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	ppm	Norma	Unidad	%
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor		Unidad		
Temperatura de prueba											Temperatura		°C		
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente		°C		
											Humedad Relativa		%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
Opacidad	26.4	%	28.3	%	27.9	%	30.0	%	Resultado	28.7	35.0	%	
Gobernada	4190	(rpm)	4230	(rpm)	4180	(rpm)	4200	(rpm)					
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			estandar			
680	75,0	75,0	°C	22,0	°C	48,2	%			82,0	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.20/40.0	6.30/44.0				5.00/52.0
Derecha	6.00/43.0	6.20/47.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº: Consecutivo RUNT: A162014819
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

39832 (2021-10-06 15:58:00)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro : Capelec 3300 005697 LTOE : 2.15, Equipo RPM : BRAIN BEE BATERIA 170124000092/EU11589, Equipo Temperatura : BRAIN BEE BATERIA 170124000092/EU11589, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : JETH JETH104, Medidor de Exhosto : Uberman 001, Luxometro : TECNOLUX 0250, Frenometro : TECNMA M03, Analizador de Suspensión : TECNMA M03, Analizador de desviación lateral : TECNMA M03, Profundimetro : Fowler E19-053 Medidor de Sonido : UNI-T C171673985, Detector Holguras : TECNMA M-04

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Opacidad v1.1.25, Luces (Tecnolux) v2.0.8, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Inspección Sensorial v1.0.1, Sonometro v1.0.5)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Velasco (FRENOS, SUSPENSIÓN, DESVIACIÓN, INSPECCIÓN SENSORIAL, FOTOGRAFIA 1, FOTOGRAFIA 2), Andres Escobar (OPACIDAD, LUCES, SONOMETRO)

K.. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Rocha

79.987141

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 155480438

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA TECNIYA ALAMOS LTDA
NIT: 900128498 **No. de Certificado de Acreditación:** 10-OIN-028-001
Fecha de expedición: 2021/10/06 **Fecha de vencimiento:** 2022/10/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TUP195 **CLASE:** MICROBUS
MARCA: RENAULT **MODELO:** 2013
SERVICIO: Público **COMBUSTIBLE:** DIESEL
CILINDRAJE: 1870 **NRO. MOTOR:** F9QU760C686144
NRO. CHASIS: VF1FLJCDCDY475307 **VIN:** VF1FLJCDCDY475307
LÍNEA: TRAFIC
COLOR: BLANCO GLACIAL
NOMBRE PROPIETARIO: LEONARDO F. DUEÑAS C. y otro(s)

FIRMA DEL RESPONSABLE

DARIO CUERVO GONZALEZ