

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS. NIT. 900187602-6
CII 44 #27-00. BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL. 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-10-06	Nombre o razón social RUBEN DARIO HENAO OCAMPO	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Dirección CALLE 75 N 22 D 27 LOS ROBLES		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 70943624	Departamento Atlántico
		Teléfono 3000000	Ciudad Barranquilla

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STS582	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Toys
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016423844	Fecha Matricula 2013-02-06	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDM12AXDB029983
No. Motor SQR472WBAFCF05231	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1173	Kilometraje 239609	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	19.00	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5	%	38.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	19.10	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96.40		96.80		82.60		87.60	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96.40		96.80		82.60		87.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2366.00	3132.00	N	Eje 1 Derecho	1810.00	2875.00	N	23.50"	30
			Eje 2 izquierdo	1483.00	3350.00	N	Eje 2 Derecho	1191.00	3503.00	N	19.70	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
22.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.34	-0.34				10	milim

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

