



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**RUNT**  
REVISIÓN TÉCNICA DE VEÍCULOS



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 155529173

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA DIAGNOSTIYA CELTA

NIT: 901131412 No. de Certificado de Acreditación: 18-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2021/10/08 Fecha de vencimiento: 2022/10/08

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: TSW076 CLASE: CAMIONETA  
MARCA: CHEVROLET MODELO: 2013  
SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: GASOLINA  
CILINDRAJE: 1206 NRO. MOTOR: LAQ\*8C13010272\*  
NRO. CHASIS: LZWACAGXD7000937 VIN: LZWACAGXD7000937  
LÍNEA: N300  
COLOR: BLANCO LUNA  
NOMBRE PROPIETARIO: LUIS A. HERNANDEZ B.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**  
**MARIO ANDRES ROBAYO BERNAL**



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA DIAGNOSTIYA CELTA  
NIT 9011314121  
Celta Trade Park-LT 28-KM 7 AU Bta-Mdl  
FUNZA  
Teléfono : 7450298  
Email : servicioalcliente@diagnostiyya.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
08/10/2021 17:52:52	LUIS ALFREDO HERNANDEZ BENITEZ	CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT (    ) CE (    ) N° 79042928			
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular		Ciudad	Departamento
DIAGONAL 86 AN 103 D 69		3213926049		BOGOTA	Bogotá D C
Correo Electrónico					
luish1835@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea		
TSW076	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHEVROLET	N300		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2013	10018861857	2012-08-30	BLANCO LUNA	GASOLINA	LZWACAGAXD7000937		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
LAQ*8C13010272*	4T	1206	237893	6	SI (    ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV			
	VAN	2021-08-09 (aaaa)-(mm)-(dd)	SI (    ) NO (    ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )	(aaaa)-(mm)-(dd)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.38			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.75				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.75				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			26.9			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	56.0		67.0		85.0		90.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	2037	3224	N	Eje 1	1710	2675	N	16.1	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	2193	2626	N	Eje 2	1880	2597	N	14.3	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			70.3		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
36.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2146	5850	N	Sumatoria Derecho	1934	5272	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.40	-0.30				10.0	m/

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dioxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 572	0.06	1.00	%	13.6	7	%	1.93	5	%	10.0	200	ppm			%
Crucero 2494	0.06	1.00	%	13.3	7	%	2.44	5	%	14.0	200	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			°C			°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			17.6			°C						
			Humedad Relativa			75.8			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			mm
			°C	°C	°C	°C	%	%			

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218 Y NTC 6204 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Delantera Izquierda	4.20	4.50				3.50
Delantera Derecha	4.30	4.60				

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A155529173
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**1a: Causal de Rechazo**

Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
 La cantidad total de defectos tipo B sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

No se tomo temperatura sobre el vehículo. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 32,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA BE140 Serie del analizador E7L-90016, Serie del banco A8A32604 PEF 0.507 RPM BEAR 57-550 ARD-1709-0986, Thermohigrometro 185TH10REM 1201720DFS Luces TECNOLUX 0085 Ruido EXTECH 3131728, Ruido RPM BEAR 57-550 ARD-1709-0986 F A S BEAR (Series Frenos = 18027002. Alineación 18043002 Suspensión 18033002) Visual BEAR 18062003 LLantas - Profundidad PCL 019 Aire 18-127 52357

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station v1 30.0.1, Information Manager v1 25.0.4, InspectionWebManager v1 9.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones JOHN MICHAEL PULIDO ACOSTA Luces JOHN MICHAEL PULIDO ACOSTA Ruido JOHN MICHAEL PULIDO ACOSTA F A S: Cristian Fabian Gaitan Albarracin Fotos Visual Cristian Fabian Gaitan Albarracin Labrado JOHN MICHAEL PULIDO ACOSTA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FELIPE CIPRIAN BURRANO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe