

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ (m/km)			X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 171236

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Brayan F*

BRAYAN JOSE FUENTES PARA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Aldair José De Hoyos Valdiris [Alineación, peso, suspensión y frenos], Aldair José De Hoyos Valdiris [Inspección sensorial exterior], Aldair José De Hoyos Valdiris [Alineación de luces], Aldair José De Hoyos Valdiris [Tercera placa], Edgar Jesus Ospino Teheran [Foto trasera], Aldair José De Hoyos Valdiris [Inspección sensorial interior], Aldair José De Hoyos Valdiris [Inspección sensorial inferior], Aldair José De Hoyos Valdiris [Inspección sensorial motor], Aldair José De Hoyos Valdiris [Foto delantera], Aldair José De Hoyos Valdiris [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-07-09	Nombre o razón social ANTONIA REGINA ACEVEDO DE REALES	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 33129263
Dirección BRUSELAS DG 20-37-50	Teléfono 6987452	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WGL634	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10009488964	Fecha Matricula 2014-12-05	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2F6005025
No. Motor LAQ*UE62620233*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 130870	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha 13.70	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	55.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 13.60	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 56.80	Delantera Derecha	Valor 90.20	Trasera Izquierda	Valor 66.00	Trasera Derecha	Valor 86.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.40	50	%	Eje 1 izquierdo 2130.00	3360.00	N	Eje 1 Derecho 2273.00	2759.00	N	6.29	30	%
			Eje 2 izquierdo 1503.00	3736.00	N	Eje 2 Derecho 1528.00	3556.00	N	1.64	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
17.80*	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

**9. Desviación lateral**

Eje 1 -3.34	Eje 2 -14.60*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			%