

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS, NIT. 900187562-5
 CR 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3787777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO						
Fecha de prueba 2024-07-11	Nombre o razón social CARLOS LORA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72223005			Teléfono 1000000			
Dirección CRA9L N 69C-29			Ciudad Barranquilla			Departamento Atlantico			
3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa WPX404	País Colombia		Servicio Público		Clase Automóvil		Marca Renault		Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024548040		Fecha Matrícula 2021-11-19		Color Blanco glacial (v)		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 9FBHJD208NM085967
No. Motor J759Q085255		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 118330		Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB		Baja Derecha 19.20	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	123.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda 15.60	2.5	klux/1m	2.61	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	83.00	Delantera Derecha	Valor	80.90	Trasera Izquierda	Valor	87.00	Trasera Derecha	Valor	88.50	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.70	50	%	Eje 1 izquierdo 2747.00	3900.00	N	Eje 1 Derecho 2342.00	4864.00	N	14.70	30	%
			Eje 2 izquierdo 1278.00	2567.00	N	Eje 2 Derecho 1175.00	3542.00	N	8.06	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad				Eje 3 Derecho					
18.60	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N			N			%

9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad					
1.54	-7.44				10	m/km					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad					
						%					

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%
			%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO ___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

124071

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 ENRIQUE JOSE GUTIERREZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Fontalvo Charris [Foto trasera], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Foto delantera], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Fontalvo Charris [Profundidad de labrado], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Fontalvo Charris [Alineación de luces], Juan Camilo Fontalvo Charris [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Fontalvo Charris [Tercera placa]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)