

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601
 CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3721384

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-12-11	Nombre o razón social LUNA PARRA EBED MELED	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72054184	Teléfono 3000000	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico
Dirección CRA 26 C N 25 14					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SZM494	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoyo
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10009704688	Fecha Matricula 2015-05-31	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A7FB010008
No. Motor SQR472WBAFDE04437	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1173	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	86.00	-	dBa	Baja Derecha	24.20	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%	148.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	13.40	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	79.40		87.70		89.60
Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	84.00	40	%		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2276.00	3592.00	N	Eje 1 Derecho	2148.00	3301.00	N	5.62	30	%
			Eje 2 izquierdo	2194.00	3463.00	N	Eje 2 Derecho	2015.00	3272.00	N	8.16	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
31.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
4.53	0.82				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases															
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

