

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR52992



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel: - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefe.tecnico.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-10-13 08:17:14	Nombre o Razón social VIRGILIO PALLARES	Documento de Identidad CC(X) NIT ( No. 72230791
Dirección C-36 19 102	Teléfono fijo o Número de Celular 3107964530	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico virgilioce@gmail.com		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNO178	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10015337545	Fecha de matrícula 2015-01-19	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9BHSR95JM113538
No de motor 281Q1140062	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1599	Kilometraje 60800	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 0	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-07-14	Conversion GNV SI( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1			Valor 2			Valor 3			Unidad		Simultanea (SI) (No)		
		Derecha(s)	Inclinación	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Inclinación	Intensidad	Intensidad	Intensidad	klux	%	klux	%	
Bajas(s)				14.1						2.5				SI	
				2.70						0.5 a 3.5					
				16.2						2.5				SI	
				2.20						0.5 a 3.5					
				23.5										SI	
				24.2										SI	
Altas(s)															
Antiniebla(s)/ Explorador(s)															
Sumatoria de luces simultáneamente										Intensidad 78.0				Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.0	Delantera Derecha	Valor 68.0	Trasera Izquierda	Valor 68.0	Trasera Derecha	Valor 67.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)		Max(A)	Unidad
								Minimo	Maximo		
Eje 1	2739	4101	N	2972	4140	N	7.84	20	30	%	
Eje 2	1486	3021	N	1403	3571	N	5.59	20	30	%	
Eje 3			N			N		20	30	%	
Eje 4			N			N		20	30	%	
Eje 5			N			N		20	30	%	
Eficacia Total	Valor 58.0						Minimo 50	Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1306	N	Sumatoria Derecho	1369	N
				7122	N		7711	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	9.20	Eje 2	7.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------	----------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	813	0.14	<= 1	%	10.7	>= 7	%	1.42	<= 5	%	167	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2580	0.44	<= 1	%	8.26	>= 7	%	3.20	<= 5	%	116	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			29.2						°C			
				Humedad Relativa			80.5						%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.85	4.36				3.52
DERECHA	4.70	4.40				

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Valor sonometría: 80.0 dB

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				32.0
DERECHA	38.0	36.0				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE

LUXOMETRO	TECNOI LUX & TECNOIL				
ANALIZADOR	SENSOR	0060			
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	PX-A2013030		108046AII	0.499
FRENOMETRO	RYME	130609006	322 A		
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	441			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	1295	BSL		
SENSOR BATERIA	RYME	3133	NET		
	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	BRAYAN MIGUEL URUETA LOPERA
SONOMETRO	BRAYAN MIGUEL URUETA LOPERA
CAMARA	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
FRENOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
VISUAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
  
 SEVILLAS S.A.S.  
 Nit. 900.600.000-3

DANIEL VALENCIA BARRIOS  
 Director Técnico

Fin del informe