

REVI AUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA
NIT: 900376145-8
Tel: 778 2976 - 778 1221



FUR No:44259 - 1

NIT 900376145-8 Tel. 7782976 -
CDA REVI AUTOS Y MOTOS BOSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTA
reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba: 2021/10/12 16:50:45
Nombre o Razón social: RODRIGUEZ DARIO
Dirección: calle 69 c bis a sur 78 -22
Correo Electrónico: santiago.samuelrozo201030@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad: No.80056217
CC.(X) NIT.() CE.()
Ciudad: BOGOTA, D.C.
Departamento: BOGOTA D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GUV568	País: COLOMBIA	Servicio: Publico	Clase: CAMIONETA	Marca: CHEVROLET	Línea: N300
Modelo: 2020	Número de licencia de tránsito: 10019501335	Fecha de matrícula: 2019-10-25	Color: BLANCO CUMBRE	Combustible/Propulsión: GASOLINA	VIN o Chasis: LZWACAGA0LE301677
No de Motor: LAQ*UK52921062*	Tipo motor: 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica): 1206	Kilometraje: 35316	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 6	Blindaje: SI() NO(X)
Potencia (si aplica): 81	Tipo de carrocería: VAN	Fecha vencimiento SOAT: 2022-01-11	Conversión GNV: SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7		
		Inclinación	2.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			27.4			[0,0-225,0]		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor: 74.2	Delantera Derecha	Valor: 70.4	Trasera Izquierda	Valor: 80.0	Trasera Derecha	Valor: 77.6	Mínima: 40	Unidad: %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	------------	-----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2152	2997	N	2200	3069	N	2.18	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2347	3513	N	2613	3205	N	10.1	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total

Valor: 72.8	Mínimo: 50.0	Unidad: %
-------------	--------------	-----------

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo: 2.06*	Unidad: %	Fuerza Sumatoria Izquierdo: 264	Peso Sumatoria Izquierdo: 6510	Unidad: N	Fuerza Sumatoria Derecha: 0.00	Peso Sumatoria Derecha: 6274	Unidad: N
----------	---------------	-----------	---------------------------------	--------------------------------	-----------	--------------------------------	------------------------------	-----------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1: -0.9	Eje 2: -1.1	Eje 3:	Eje 4:	Eje 5:	Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km
-------------	-------------	--------	--------	--------	---------------------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad %	Error en tiempo %	Unidad %	Máximo +-	Unidad %
---------------------------------	----------------------	----------	-------------------	----------	-----------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
		%		%		%		%				Resultado
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm			
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.78	5.98				
	30.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	5.36	5.38				4.74
	30.0 psi	32.0 psi				32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 44259 - 1 2021/10/12 16:50:45

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Baja : HALOGENA Alta : HALOGENA Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

LOS RESULTADOS DE LAS INSPECCIONES PREVENTIVAS NO TIENE NINGUNA RELACION CON LOS RESULTADOS DE LA RTMYEC OFICIAL.

MOTOS
 LTDA
 18445-8
 18445-8

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2011A01138 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0203 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-10096046 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-10096044 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VAMAG-10096045

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Suspension	Jose Mauricio Camacho Cabrera	Inspeccion	Fredy Alexander Rodriguez Useche
Foto	Fredy Alexander Rodriguez Useche	Freno	Jose Mauricio Camacho Cabrera
Desviacion	Jose Mauricio Camacho Cabrera	Luces	Fredy Alexander Rodriguez Useche

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Kevin Ivan Cedeño Medina

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Wic
Tel: 778 4216 - 778 4211