

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
 Via Giron Km 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2021-10-13  
 Nombre o razón social: BUSTOS R YEISON R

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1095821191  
 Ciudad: Giron  
 Departamento: Santander

Dirección: CRA 17 98 03  
 Teléfono: 1000000

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SUE339  
 País: Colombia  
 Servicio: Público  
 Clase: Camioneta  
 Marca: Saic wuling  
 Línea: Lzw6376c  
 Modelo: 2008  
 No. de licencia de tránsito: 10022875933  
 Fecha Matrícula: 2007-11-20  
 Color: Blanco perlado  
 Combustible: Gasolina  
 VIN o Chasis:  
 No. Motor: LJ465Q1AE6\*707132286  
 Tipo Motor: OTTO  
 Cilindraje: 1051  
 Kilometraje: 380464  
 Número de Sillas: 6  
 Vidrios Polarizados: SI ( ) NO (X)  
 Blindaje: SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.80		59.40		88.00		79.80	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.80		59.40		88.00		79.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.00	50	%	Eje 1 izquierdo: 1678.00	2564.00	N	Eje 1 Derecho: 1794.00	2528.00	N	6.47	30	%
			Eje 2 izquierdo: 1741.00	3022.00	N	Eje 2 Derecho: 1854.00	2596.00	N	6.09	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
27.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.18	1.68				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D 1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFIRMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X \_\_\_\_\_ NO  \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
187561

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**DIEGO ALEXANDER MIRANDA REYES**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Loher Diaz Berrio [Tercera placa], Loher Diaz Berrio [Foto delantera], Julian Andres Torres Villamarin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Andres Torres Villamarin [Profundidad de labrado], Loher Diaz Berrio [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**