



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Av. Cl 44 s # 24B-43  
Teléfono: 3 79 59 59  
Nit: 900.081.626-1  
Bogotá - Colombia  
atencion.clientes@cda44.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2021-10-14	Nombre o Razón social HERRERA MORENO CLAUDIA PATRICIA	Documento de identidad C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 52,435,413	
Dirección CLL 41 SUR N 6-24ESTE	Teléfono fijo o Numero de Celular 3232342301	Ciudad BOGOTA	Departamento BOGOTA D.C.
Correo Electrónico NELSONH73@GMAIL.COM			

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa FVL521	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Linea NEW SOUL LX
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10018702277	Fecha de matrícula 2019-05-30	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis KNAJN814AK7679828
No de motor G4FGJH860018	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1591	Kilometraje 58078	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Si ( ) No (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-04-15	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6282**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación	22,5			2,5	
Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	1,30			[0.5 - 3.5]	%	no
			19,3			2,5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,00			[0.5 - 3.5]	%	no
			86,2				klux	
Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	80,6				klux	
							klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
			Izquierda(s)	Intensidad				
Sumatoria de luces simultáneamente					Intensidad	167	Máxima	225

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	51,0	Delantera Derecha	Valor	45,0	Trasera Izquierda	Valor	50,0	Trasera Derecha	Valor	53,0	Mínima	Unidad	40	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	--------	----	---

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	3523	4189	N	Eje 1	3305	4336	N	6,10	20 - 30	30	%	
Eje 2	1741	2874	N	Eje 2	1372	2551	N	21,1*	20 - 30	30	%	
Eje 3			N	Eje 3			N				%	
Eje 4			N	Eje 4			N				%	
Eje 5			N	Eje 5			N				%	
Eficacia Total				Valor	71,2	Mínimo	50	Unidad				%

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1906	7063	Sumatoria Derecho	1691	6887

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2,00	-1,00				10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Lianta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono				Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralenti	650	0,00	1	%	14,8	17	%	0,20	5	%	11,0	200	(ppm)			%
Crucero	2520	0,00	1	%	14,8	17	%	0,20	5	%	15,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Si			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura			N.A			°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			23,0			°C						
				Humedad Relativa			47,8			%						



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

- Analizador de gases-OPUS/40D-017111001 0.495 0.000
- Termohigrometro-Sic Basic / TH-02-T003 0.000 0.000
- Sensores de velocidad de giro-CAPELEC / 8530-25580
- Alineador de luces-TECNOLUX / LYRA-0015
- Detector de holguras-BEISSBARTH / PDI8M-D06PDI8M37
- Frenometro-BEISSBARTH / BD600-EC0001102
- Medidor de desviación lateral-BEISSBARTH / SL600-EH0004409
- Analizador de suspension-BEISSBARTH / SA600-EF0000365
- Profundimetro -CAIDU / LCD-202104-009

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

- ERP Practico Software V 8.0
- FotoMetrica v 7.2
- SonoMetrica v 5.4
- LuxoMetrica v 10.2
- AirQuality v 5
- SiControl v 2.4

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

- Fotos 1 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Visual 1 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Ruidos - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Luces 1 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Gas Gasolina 1 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- Visual Foso 1 - JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ
- FAS - ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

YAZMANY QUINTERO QUINTERO

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.