

**CDA**  
CDA TERMINAL DE TRANSPORTES DE GIRARDOT SA  
TEL: 80029042  
TEL: 510776  
CORREO: cda@transportesgira.com  
DIR: CNA 14 426-01 AVE FERROCARRIL  
GIRARDOT, Cundinamarca

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSESOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba	2021-10-10 9:07:44	Nombre o Razón Social	AGRALES PULIDO MARLENY		Documento de Identidad
Dirección	MZ 26 CB 6 BARRIO SANTA PAULA	Teléfono fijo o Número de Celular	350908405	Ciudad	GIRARDOT
Correo Electrónico					CC(X) NIT(L) No. 02215249
					Departamento
					Cordinemarca
					Correo Electrónico
					ESUSTITOS@HOTMAIL.COM

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa	YPR450	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10018627881	Fecha de matrícula	2019-06-21	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSR595LM008110
No de motor	28420323594	1 cc motor	4T	Cilindrada (cc) (si aplica)	1599	Kilometraje	257984	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	5	Blindaje	SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	105	Fecha vencimiento SOAT	2022-06-20	Conversion (GVV)	SI ( ) NO(X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GVV					
Tipo de Carrocería		WAGON									

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antinátala / Exploradoras)**

Bajo(s)	Dirección(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
			Inclinación					
Izquierda(s)	Intensidad	%					Klux	
			Inclinación					
Alta(s)	Dirección(s)	Intensidad					Klux	
			Inclinación					
Antinátala(s) / Exploradora(s)	Dirección(s)	Intensidad					Klux	
			Inclinación					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	Klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	63,0		53,0		60,0		53,0	40,0	%

**6. FRENSO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2539	3208	N	Eje 1	2081	2482	N	18,0	20-30	30	%
Eje 2	1170	1177	N	Eje 2	878	873	N	25,0*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				86,2	50		%				

**6.1 FRENO ALDIJAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21,7	16	%	Sumatoria Izquierdo	530	4385	N	Sumatoria Derecho	1150	3355	U

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,90	-0,70				±1-10	mm

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	

**F. REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Reservorio (psi)
IZQUIERDA	31,2	31,4				
DERECHA	33,0	32,3				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



Fecha: 2021-10-16 Placa: WPR450 hora: 09:22



Fecha: 2021-10-16 Placa: WPR450 hora: 09:29

**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Frenómetro: Marca: SPACE, Señal del Equipo: 00129  
 Alineador al Paso: Marca: SPACE, Señal del Equipo: 00335  
 Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Señal del Equipo: 19031013  
 Profundómetro: Marca: FOWLER, Serial del Equipo: 1365  
 Probador de Holguras: Marca: SPACE, Señal del Equipo: 01100

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENCOS, Versión: 1.0.0  
 Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSION, Versión: 1.0.0  
 Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACION, Versión: 1.0.0  
 Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0  
 Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 4.0.0  
 Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Prueba de Alineación: Omar Alirio Bohorquez Ramirez  
 Prueba Fotografía: Diego Armando Gomez Guzman

Prueba de Frenos: Omar Alirio Bohorquez Ramirez  
 Prueba de Suspensión: Diego Armando Gomez Guzman

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDIA**

Omar Ricardo Bermudez



TA:

El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

4. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogénico)  
 4a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Origen	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxido de Nitrógeno		Hidrocarburos (Pesados)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Remolc	≤ 1	%	≤ 7	%	≤ 5	%	≤ 200	(ppm)
Unicomo	≤ 1	%	≤ 7	%	≤ 5	%	≤ 200	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)								
Temperatura de prueba				Temperatura		0,00		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente		0,00		
				Humedad Relativa				

4b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Origen	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Norma	Unidad
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad			
Opacidad	%	%	%	%	%	%	%	%			%
Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)			Unidad
(rpm) Remolc	Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente		Humedad Relativa		Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	°C		°C		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	Frenos		X
TOTAL			0	1

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,15	1,71				1,75
DERECHA	5,58	5,97				

Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI  NO  No. Consecutivo RUNT. (A) 0

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO SI  NO

causas de rechazo:

- se presenta al menos un defecto tipo A.
- cantidad total de defectos tipo B sea:
- superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidamotor y Tricimoto
- superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cidamotor, Tricimoto
- se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN: 128106

REMARKS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

de la prueba de Ruido: dB