

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 27 CON 34  
CL 34 #26-103, Bucaramanga, Santander  
Nit:900870492-7 Tel: 6984858 - 3167443841  
info@cdala27.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1.FECHA**

Fecha de prueba	2021-10-19
Dirección	CLL 11A N 25-61
Correo Electrónico	ALEXCOL222@GMAIL.COM

**2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social	JUAN MANUEL NIÑO	Documento de identidad	CC.(X) NIT.( ) No. 1098660559
Teléfono fijo ó Número de Celular	573219170329	Ciudad	BUCARAMANGA
		Departamento	SANTANDER

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	WOL622	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICICO	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10018243069	Fecha de matrícula	2019-04-24	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSR5B6LM826634
No de motor	E412C152009	Tipo motor	4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Kilometraje	103597	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	143	Tipo de carrocería	WAGON	Fecha Vencimiento SOAT	2022-06-07	Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.08			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.68			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	58.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	38.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			134			225.0		klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	75.2	Derecha	67.0	Izquierda	56.0	Derecha	68.1	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2382	4201	N	Eje 1	2409	4073	N	1.12	[20,30]	30	%
Eje 2	1462	2820	N	Eje 2	1618	2517	N	9.64	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		57.8		50		%					

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1382	7021	N	Sumatoria Derecho	1556	6590	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.83	0.69				+/- 10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 738	0.02	1	%	15.3	> 7	%	0.20	< 5	%	7.02	200	(ppm)			%
Crucero 2389	0.01	1	%	15.1	> 7	%	0.51	< 5	%	6.88	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.5			°C					
				Humedad Relativa			60.6			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado			
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.46	4.12				5.65
DERECHA	4.36	4.28				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				32.0
DERECHA	32.0	33.0				

Convertidor Catalítico

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE	2015061679			
Luxómetro	Tecnolux	0012			
Alineador al paso	Induesa	AL1111325			
Frenómetro	Vamag	15072549			
Probador de Suspensión	Vamag	15072553			
Analizador de gases	Motorscan	1508000201576-00020	1816001620001-00162	0.53	
Termhigrómetro	Induesa	THV2190720			
Profundímetro	Digital Tread	TIC-044			
PINZA RPM	Motorscan	1508000201576-00020/EU12224			
SONDA DE TEMPERATURA	Motorscan	1508000201576-00020/EU8311			
CAPTADOR RPM	CAPELEC	1504FP-004/EU12222/EU12221			
DETECTOR DE HOLGURAS	HPA	FCN005047			

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISION	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HAYDER CORONADO ARIAS [Toma De Fotos 1-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Alineación De Luces]

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ANDRES FELIPE DIAZ CHINCHILLA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P