

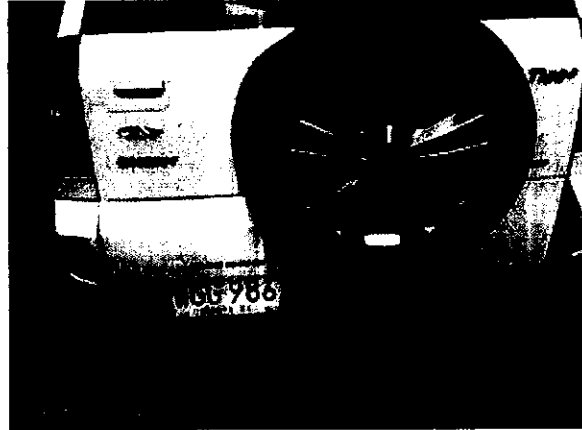
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Observación de inspección de luces -> Máquinas que intervinieron en esta inspección:

Imagen del Vehículo 1



Imagen del Vehículo 2



-----Fin del informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefe de pista

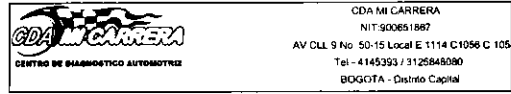
H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alineación	_____
Frenómetro	_____
Gases	_____
Luxómetro	_____
Opacómetro	_____
Sonómetro	_____
Suspensión	_____
Taxímetro	_____
Visual	JOSE JAIME ARIZA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002. No es válido como documento de revisión tecnicomecanica de gases.

FORMATO DE REVISION PREVENTIVA SENSORIAL



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2020-12-03 15:31:58	Nombre o razón social	Documento de Indentidad CC.(X) NIT. ()	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WGG986	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Linea TIGGO SQR7200 T117
Modelo 2014	No de licencia de tránsito	Fecha matrícula 22/04/2014	Color BLANCO CHERY	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B2ED032293
No. Motor SQRE4G16AADL03533	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO(X)
Blindaje SI () NO(X)					

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA SENSORIAL

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Inclinación
Ruido	dBA	Baja Derecha	K lux	a	%
escape		Baja Izquierda	K lux	a	%

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
				Mínimo	Unidad
					%

8. Frenos											
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Total	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			%
Eficacia	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
Auxiliar	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la flanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisión de Gases 11.a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NO)	
		CO Valor	Norma	CO2 Valor	Norma	O2 Valor	Norma	HC Valor	Norma	NO Valor	Norma
Ralenti		<=	%	Ralenti	>=	%	Ralenti	<=	%	Ralenti	<=
Crucero		<=	%	Crucero	>=	%	Crucero	<=	ppm	Crucero	<=
											ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)											
Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	Resultado	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LA NORMA NTC 5375		
APROBADO: SI_X_NO__	Número de consecutivo RUNT	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__NO__		

- Nota: Causal de rechazo:
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:
 - b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.