

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT. 9001702151  
 CI 13 No 43 02 BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 7450298

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2021-03-31	Nombre o razón social ALEXANDER MORENO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79890081
Dirección CALLE 8C 87B 40	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WGG988	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo eqr7200 t117
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10016454803	Fecha Matrícula 2014-08-01	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B2ED032293
No. Motor SQRE4B18AADI.03533	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 282159	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Bíndaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**      **5. Intensidad inclinación de las luces bajas**      **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad			Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad		
				Baja Derecha	Baja Izquierda	Unidad				Máximo	Unidad	
			dBA			klux/1m		%				klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.10		85.00		88.50		81.20	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio		
		%	Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo	Unidad	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Unidad		Máximo	Unidad
72.70	50	%	2199.00	1525.00	N	2084.00	1831.00	N	5.23	30	%
									16.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio		
		%	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Izquierdo	Unidad	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	Unidad		Máximo	Unidad
25.70	18	%	N	N	N	N	N	N			%
											%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.10	5.81				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad
			%		%		%		%		%
		Relentí	%	Relentí	%	Relentí	%	Relentí	%	Relentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%		
			%		%		%		%		%

**L. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

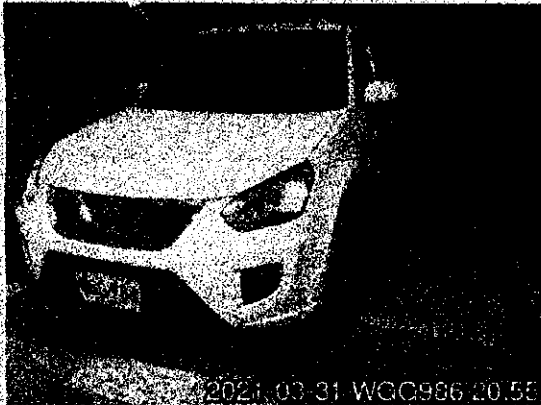
**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
75600

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 3.91mm ; Eje1 izquierda 1 3.30mm ; Eje2 izquierda 1 2.90mm ; Llanía de repuesto 3.71mm ;



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CRISTHIAN CAMILO SANDOVAL SUAREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Heriberto Rafael Gutiérrez [Profundidad de labrado], Heriberto Rafael Gutiérrez [Inspección sensorial motor], Jorge Enrique Ortiz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Heriberto Rafael Gutiérrez [Inspección sensorial interior], Heriberto Rafael Gutiérrez [Inspección sensorial inferior], Heriberto Rafael Gutiérrez [Foto delantera], Heriberto Rafael Gutiérrez [Inspección sensorial exterior], Heriberto Rafael Gutiérrez [Tercera placa], Heriberto Rafael Gutiérrez [Foto trasera]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**