



NIT 900771073-1 Tel. 4244609 - .  
 CDA AUTOMOTOS  
 KR 85 # 7D - 30 BOGOTA

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de Prueba  
 2020/02/24 04:25:38  
 Dirección  
 N/A

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social:  
 TORRES DIAZ ANDREA Y OTROS  
 Documento de Identidad  
 CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.52468315  
 Teléfono  
 52468315  
 Ciudad:  
 BOGOTA, D.C. Departamento  
 BOGOTA D. C

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa  
 VLL629 País  
 COLOMBIA Servicio  
 Publico Clase  
 AUTOMOVIL Marca  
 DFSK Línea  
 EQ6390PF220 1.3  
 Modelo  
 2015 No. de licencia de tránsito  
 10010276125 Fecha Matrícula  
 2019-10-30 Color  
 BLANCO Combustible  
 GASOLINA VIN o Chasis  
 LGK032K7XF9B00328  
 No. Motor  
 BG13-0314056354 Tipo motor  
 4 T Cilindraje  
 1310 Kilometraje  
 207558 Número de sillas  
 5 Vidrios polarizados  
 SI( ) NO(X) Blindaje  
 SI( ) NO(X)

**3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las Luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dB	Baja Derecha	2.5	Klux		0.5-3.5	%			
			Baja Izquierda	2.5	Klux		0.5-3.5	%			Klux

**7. Suspensión (Si Aplica)**

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	55	Delantera Derecha	42	Trasera Izquierda	42
				Trasera Derecha	57
				Mínimo	40
				Unidad	%

**8. Frenos**

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.496	50.000	%	Eje 1 Izquierdo	1554	2470	N	Eje 1 Derecho	1552	2538	N	0.129	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1552	1852	N	Eje 2 Derecho	1658	1852	N	6.393	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30	%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30	%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30	%	

**9. Desviación Lateral**

Eje 1	1.0	Eje 2	2.0	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10.0-10.0]	Unidad	m/km

**10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+-	Unidad	%

**11. Emisiones de Gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Tem p °C	Rp m	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono(CO2)				Oxígeno ( O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido Nítrico (NO)			
		CO	V	Norm	Unid	CO2	V	Norma	Unid	O2	V	Norma	Unid	HC	V	Norma	Unid	NO	Vr	Norm	Unid
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		Ralenti		%	Ralenti		Ralenti		%	
		Cruce		%	Cruce		%	Cruce		%	Cruce		Cruce		%	Cruce		Cruce		%	

**11.b Vehículos a diesel(opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Resultado	Unid
			%		%		%				%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

Carga	Descripción	Total		
		Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

**Nota** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que impliquen un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que impliquen un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**F. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
¿Cumple con las condiciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

- Nota:** Casos de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
  - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
    - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
    - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
    - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION** 56312-1

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-1220  
 Inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTM/EC oficial

Los resultados de las  
 -DD 4.7- DI 3.9-  
 -TD 3.9- TI 2.8-  
 3.9



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Fin del Informe  
  
 DIEGO ANDRES GUZMAN BARRAGAN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Suspension	WILSON GARCIA GONZALEZ	Foto	CRISTIAN TRUJILLO	Desviacion	WILSON GARCIA GONZALEZ
Freno	WILSON GARCIA GONZALEZ	Inspeccion	CRISTIAN TRUJILLO		

- Nota**
- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
  - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.