

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 01130270



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



Av. Clí 44 s # 248-43
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia
atencionclientes@cdta44.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|---------------------------|---------------------------------|---|--------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | |
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad | |
| 2020-10-15 | HERRERA MORENO CLAUDIA PATRICIA | C.C. (X) NIT () C.E () No. 62,435,413 | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Numero de Celular | Ciudad |
| CLL-41 SUR N 62-04 A ESTE | | 3232342301 | BOGOTA |
| Correo Electrónico | | Departamento | |
| NELSONH73@GMAIL.COM | | BOGOTA D.C. | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|---|-------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| FVL521 | COLOMBIA | Publico | CAMIONETA | KIA | NEW SOUL LX |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2019 | 10018702277 | 2019-05-30 | BLANCO | Gasolina | KNAJN811AK7679828 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Bandeja |
| GAFGJH8001B | 4 tiempos | 1591 | 36867 | 5 | SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | |
| 124 | WAGON | 2021-04-15 | SI () NO () N/A (X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| Baja(s) | Direcha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (s) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|---------------------|
| | | | Inclinación | 4,4 | | | 2,5 | |
| Izquierda(s) | Intensidad | 2,2 | | | 2,5 | klux | no | |
| | | Inclinación | 7,0 | | | 2,5 | | klux |
| Alta(s) | Direcha(s) | Intensidad | 3,2 | | | 2,5 | klux | |
| | | | Inclinación | 14,5 | | | 2,5 | |
| Antiniebla(s) / Explorador(a) | Izquierda(s) | Intensidad | 0,0 | | | 2,5 | klux | |
| | | | Inclinación | 0,0 | | | 2,5 | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 24,3 | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (experiencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 45,0 | Derecha | 49,0 | Izquierda | 44,0 | Derecha | 63,0 | 40 | % |

6. FRENOS

| Eje | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2435,0 | 3821 | N | Eje 1 | 2294,0 | 3782 | N | 5,0 | | 30 | % |
| Eje 2 | 1285,0 | 2606 | N | Eje 2 | 1382,0 | 2557 | N | 6,0 | | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 57,8 | | 50 | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Mínimo | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 33,0 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1002,0 | 2606 | % | Sumatoria Derecho | 750,0 | 2557 | % |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 2,0 | 7,0 | | | | 10 | mm/m |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítrico | | | |
|--|---------------------|------|----------------------|--------------------|-------|-------|---------|------|--------|-----------------------|-------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| | (ppm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOX) | Norma | Unidad |
| Relanti | 910 | 0,6 | 1 | % | 10,3 | 7 | % | 1,2 | 5 | % | 167,0 | 200 | (ppm) | | | % |
| Cruce | 2700 | 0,9 | 1 | % | 11,6 | 7 | % | 2,7 | 5 | % | 145,0 | 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) | | | SI | | | Valor | | | Unidad | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | N/A | | | °C | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | 21,0 | | | °C | | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 43,1 | | | % | | | | | | | |

9a. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|---------|------------------|-----------|-------|---------------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | | |
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) Retenir | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | Unidad | % | LTQE estándar | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | | Unidad | Humedad Relativa | | | | |
| | | | | °C | | | °C | | | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282(según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365(según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,5 | 3,9 | | | | 3,4 |
| DERECHA | 3,6 | 3,7 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: A0 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

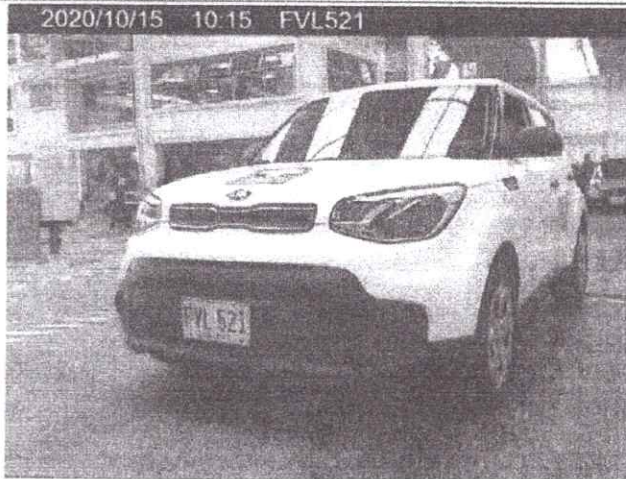
Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
 - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomoto
 - igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
 - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triomoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Analizador de gases-OPUS / 40 D-017111002 0 491
- Termohigrómetro-Sic Basic / TH-02-T006