

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES No. 2020-124386



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL



Av. Cll 44 s # 24B-43
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2020-08-13	Nombre o Razón social HERRERA MORENO CLAUDIA PATRICIA			Documento de identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 52,435,413	
Dirección CLL 41 SUR N 62-04 A ESTE		Teléfono 4750520	Ciudad BOGOTA	Departamento BOGOTA D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa FVL521	País COLOMBIA		Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca KIA	Línea NEW SOUL LX
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10018702277	Fecha matrícula 2019-05-30	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KNAJN811AK7679828	
No. motor G4FGJH860018	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje 1591	Kilometraje 30002	Número sillas 5	Vidrios polarizados Si (X) No ()	Blindaje Si () No (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo (*) indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	73	NA	dBA	Baja Derecha 7.3	2.5	k lux	3.5	[0.5 - 3.5]	%	39.6	225.0	k lux
				Baja Izquierda 6	2.5	k lux	1.1	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantero izquierda	Valor	53	Delantero derecha	Valor	52	Trasero izquierda	Valor	53	Trasero derecha	Valor	53	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71	50	%	Eje 1 Izquierdo 3253	3933	N	Eje 1 Derecho 2716	3708	N	16	30	%
			Eje 2 Izquierdo 1510	2580	N	Eje 2 Derecho 1696	2560	N	10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
28.5	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	2	Eje 2	3	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%		

11. Emisiones de gases						11a. Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (HC)			Óxido Nitroso (NO)									
81	770	Ralentí	0.8	1	%	Ralentí	10.3	7	%	O2	1.8	5	%	HC	Ralentí	163.0	200	ppm	NO	Ralentí	NA	NA	%
		2680	Crucero	0.8	1	%	Crucero	11.0	7	%	Crucero	2.4	5	%	Crucero	188.0	200	ppm	Crucero	NA	NA	%	

11b. Vehículos a diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIO DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus acompañantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al medio ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBO SI(X) NO()	No. consecutivo RUNT: A 0 - 0
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica a vehículos de este tipo)	
APROBO SI() NO()	

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

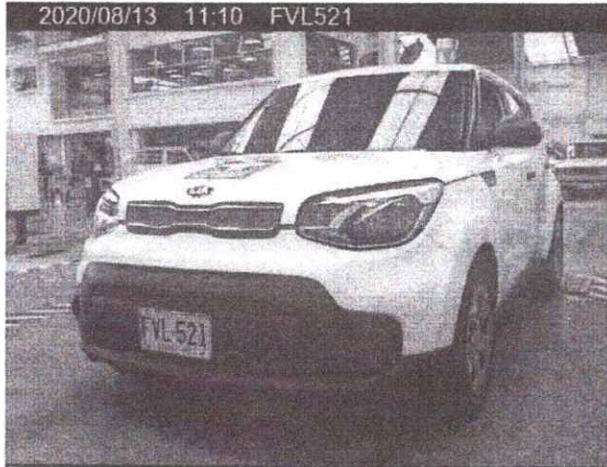
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo moto carros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA ESA REVISION: 2020-124386

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Labrado eje 1 izquierdo[5.2]
Labrado eje 1 derecho[5.4]
Labrado eje 2 izquierdo[4.8]
Labrado eje 2 derecho[4.7]
Labrado llanta de repuesto[5.1]



FIN DEL INFORME

CARLOS ORLANDO TAO

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotos 2 [] - ANDRES ARIZA LEGUIZAMON
Visual 2 [CL-21P] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO
Ruidos [3123594] - ANDRES ARIZA LEGUIZAMON
Luces 2 [0100] - ANDRES ARIZA LEGUIZAMON
Gas Gasolina 2 [017111002_25579_T006] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO
Visual Foso 2 [CL-21P_DHR-200] - JAIRO DAVID SILVA
FAS [EC0009097_EH0006468_EF0002609] - JAIRO DAVID SILVA

Nota:

- 1) El campo de resultados de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

**APROBADO
PREVENTIVA**