

REPORTE PARA AUDITORIA SOFTWARE
NO VALIDO OFICIALMENTE



CDA MEDELLIN S.A.S. - NIT
900 477 706-3
CL 80 53-32 TEL 362 9250
MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2020-09-13 08:01:55	Nombre o razón social JUAN MARCOS MAHECHA DUARTE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 79452552	
Dirección MEDELLIN	Teléfono 3223047158	Ciudad SABANETA	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNR606	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Linea YOYA		
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10020416655	Fecha matricula 2012-05-03	Color BLANCO CHERY	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTD812A5CB013096		
N Motor SQR473FAFBJ02233	Tipo motor 4T	Cilindraje 1297	Kilometraje 201000	Numero de Sillas 6	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Bandaje SI () NO (X)	

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Maximo Unidad	Intensidad	Minimo Unidad	Inclinación	Rango Unidad	Intensidad	Maximo Unidad		
Ruido Escape	dBa	Baja derecha	12.7 / 2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%	35.9 / 225	k lux
		Baja izquierda	5.1 / 2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)															
Delantera izquierda	Valor	89	Delantera derecha	Valor	78	Trasera izquierda	Valor	80	Trasera derecha	Valor	73	Minimo	Unidad	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
80.02	50	%	Eje 1 izquierdo	2890	4026	N	Eje 1 derecho	2941	3401	N	1.73	30	%
			Eje 2 izquierdo	2256	2764	N	Eje 2 derecho	2294	2773	N	1.66	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
45.42	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral													
Eje 1	-1.0	Eje 2	-1.0	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NO)	
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad		
		Ralenti	1.00 %	Ralenti	7.0 %	Ralenti	5.00 %	Ralenti	200 ppm	Ralenti			%
		Crucero	1.00 %	Crucero	7.0 %	Crucero	5.00 %	Crucero	200 ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
8140102	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN		
8120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		
Total				

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: R148855996
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A. Igual o superior a 10 para vehículos particulares, Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta, Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros, Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:
1071

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

R: 3.45mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 4.0 mm, Derecha: 3.8 mm, Eje 2 Izquierda: 3.9 mm, Derecha: 4.1 mm



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nelson Cuesta Agüelo
NELSON CUESTA AGÜELO



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Visual - NELSON ALEXANDER ZAPATA, Lucas - NELSON ALEXANDER ZAPATA, Desviación - NELSON ALEXANDER ZAPATA, Suspensión - NELSON ALEXANDER ZAPATA, Frenos - NELSON ALEXANDER ZAPATA, Foto #1 - SANTIAGO PIEDRAHITA ALZATE, Foto #2 - NELSON ALEXANDER ZAPATA

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Generado e impreso por: The BIRD www.jrsmith.com

NIT: 900 477706-3

 calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 56