

RESULTADOS DE LA INSPECCION



EDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 67 N 32 E 68, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL 4790898

A INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2020-11-13	MAHECHA DUARTE JUAN MARCOS	CC (X) NIT () CE () No. 79452552		
Direccion		Telefono	Ciudad	Departamento
CALLE 33 AA 93C 38		1111111	Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SNR006	Colombia	Público	Camioneta	Chery	Yoya	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10020418686	2012-06-03	Blanco chery	Gasolina	LVTDB12A5CB01305E	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
SQR473FAFBJ02233	4T	1297	206548	6	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, según el símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad iluminación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Iluminación	Range	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape		dBA		3.20	2.5	klx/1m	2.42	0.5 - 3.5	%	44.60	225
				3.13	2.5	klx/1m	2.31	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	85.50		84.70		76.90		88.70
							Mínimo 40

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajustado	Máximo	
76.90	50	%	Eje 1 izquierdo 3021.00	3924.00	N	Eje 1 Derecho 3179.00	4065.00	N	4.97	30	
			Eje 2 izquierdo 2171.00	2648.00	N	Eje 2 Derecho 1852.00	2657.00	N	14.70	30	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad			N	Eje 1 Derecho		N			
23.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N						

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
0.62	0.99				1%		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		%	%	%	%	%			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			Ralentí
		%	%	%	%	%			%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			Crucero
		%	%	%	%	%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unidad	Valor		
						%			
						%			

Código	Descripción	Resultado	
		Si	No
1	Inspección visual de la carrocería y chasis		
2	Inspección visual de los ejes y suspensión		
3	Inspección visual de los frenos		
4	Inspección visual de la dirección		
5	Inspección visual de la transmisión		
6	Inspección visual de la lubricación		
7	Inspección visual de la iluminación		
8	Inspección visual de la señalización		
9	Inspección visual de la seguridad		
10	Inspección visual de la documentación		

Deberá tener a su disposición durante toda la inspección los datos de identificación del vehículo y el conductor. El conductor deberá permanecer en el vehículo durante toda la inspección y no podrá abandonar el mismo sin el consentimiento expreso del inspector. El conductor deberá permanecer en el vehículo durante toda la inspección y no podrá abandonar el mismo sin el consentimiento expreso del inspector.

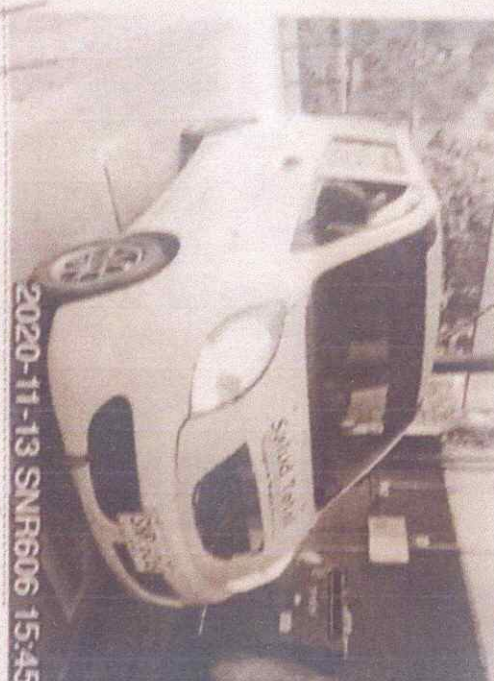
CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

Aprobado: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Esp. revisión 1: 20m Esp. revisión 1: 20m Esp. revisión 1: 20m Esp. revisión 1: 20m Esp. revisión 1: 20m Esp. revisión 1: 20m



2020-11-13 SNR606 15:45



2020-11-13 SNR606 15:12

EL NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO APROBADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LA 33

El presente documento es válido para la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes de los vehículos que se encuentran en el territorio de la ciudad de Bogotá, D.C. y que se encuentren en el territorio de la ciudad de Bogotá, D.C. y que se encuentren en el territorio de la ciudad de Bogotá, D.C.

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES