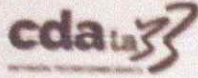


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
 CARRETERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 4785995 - 3628516

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-03-12	Nombre o razón social MANECHA DUARTE JUAN MARCOS	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Dirección CALLE 33 AA 93C 38	Teléfono 1111111	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79452552	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR606	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Toys
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10020418686	Fecha Matricula 2012-06-03	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB12A5C6513996
No. Motor SOR473FAFBJ02233	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1297	Kilometraje 219457	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha 6.84	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%	Intensidad	225	klux/1m
			Baja Izquierda 6.26	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.50		93.90		89.80		89.10	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.50		93.90		89.80		89.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.80	50	%	Eje 1 Izquierdo 2887.00	4016.00	N	Eje 1 Derecho 3138.00	4461.00	N	8.00	30	%
			Eje 2 Izquierdo 1409.00	2740.00	N	Eje 2 Derecho 1166.00	2705.00	N	17.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
17.90*	18	%	Eje 4 Izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 Izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.05	-8.99				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Recepción comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Por tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Frenada	0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Total	Por tipo de defecto
				A B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Total		Por tipo de defecto	
			A	B	A	B
			0	0	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de la demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de la demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

5330

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.50mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm Eje1 Izquierda 1 3.60mm Eje2 Izquierda 1 3.30mm Llantia de repuesto 1 50mm.



2021-03-12 SNR606 11:40



2021-03-12 SNR606 11:40

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR LA ENTIDAD REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Andrés Felipe Miranda Urián [Almazona de luces], Andrés Felipe Miranda Urián [Inspeccion sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspeccion sensorial interior], Andrés Felipe Miranda Urián [Inspeccion sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspeccion sensorial interior], Andrés Felipe Miranda Urián [Inspeccion sensorial interior], Andrés Felipe Miranda Urián [Inspeccion sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspeccion sensorial interior], Andrés Felipe Miranda Urián [Inspeccion sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspeccion sensorial interior].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES