

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente S.A AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 5372203

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad			
2021-02-15	OSCAR DARIO GARCIA SILVA		CC (X) NIT () CE () No. 15445307			
Dirección		Teléfono	Ciudad		Departamento	
CRR 68 N 40 21		5147659	Rionegro		Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio Público	Clase	Marca	Línea	
SZK067	Colombia		Campero	Daihatsu	Terios j210lg-gmdf	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10016906538	2011-07-13	Blanco metalico	Gas - gasolina	JDAJ210G0C1121392	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
2668437	4T	1495	480203	5	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	90.30	-	dBA	Baja Izquierda	15.10	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%	30.20	225	klux/1m
					15.10	2.5	klux/1m	2.61	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.20		44.30		64.60		81.60	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2956.00	3559.00	N	Eje 1 Derecho	2827.00	3237.00	N	4.36	30 %
			Eje 2 izquierdo	2179.00	3031.00	N	Eje 2 Derecho	1687.00	3157.00	N	22.60*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.36	-0.36						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad		
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%