

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-10-22	CARMENZA CORTES URUEÑA	CC (X) NIT () CE () No. 39719582			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA 69 # 21A-22 SUR		3763004	Bogota, d.c.	Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
WPM002	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	N300		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2017	10014436159	2016-09-07	Bianco plata	Gasolina	LZWACAGA4H6000540		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
LAQUG41620836	OTTO	1206	183939	7	Sí () NO (X)	Sí () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	54.50		69.90		59.70		72.10	40	%		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1783.00	3305.00	N	Eje 1 Derecho	1739.00	2574.00	N	2.47	30	%
			Eje 2 izquierdo	1876.00	3903.00	N	Eje 2 Derecho	1949.00	2927.00	N	3.75	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
30.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.03	-0.02						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%		Ralentí	%	
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO <u>SI</u> <input checked="" type="checkbox"/> 6	NO <input type="checkbox"/>
---	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 100645

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 4.80mm ; Eje1 izquierda 1 4.60mm ; Eje2 izquierda 1 4.70mm :



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS QUINTANA MARTÍNEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Efran Alejandro Melo Rosas (Foto irrocore), Efran Alejandro Melo Rosas (Inspección sensorial motor), Efran Alejandro Melo Rosas (Inspección sensorial exterior), Efran Alejandro Melo Rosas (Profundidad de labrado), Efran Alejandro Melo Rosas (Tercera placa), Efran Alejandro Melo Rosas (Foto delantera), Herian Darío Puentes Barragán (Alineación, peso, suspensión y frenos), Efran Alejandro Melo Rosas (Inspección sensorial interior), Efran Alejandro Melo Rosas (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES