



C.D.A. CERVILLO
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232980
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefetecnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2021-10-27 17:24:37		TRANSPORTES BESIMOR Y CIA LTDA		CC () NIT(X) No. 800197776	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Departamento	
CL 37 32 101		3707829		BARRANQUILLA Atlantico	
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
WGA413		COLOMBIA		Público		CAMIONETA		CHEVROLET		N300	
Modelo		Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color		Combustible / Propulsión		VIN o Chasis	
2015		10016770589		2015-02-13		BLANCO LUNA		Gasolina		LZWACAGA6F6007795	
No de motor		Tipo motor		Cilindraje(cm³)(si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	
LAQUE72020535		OTTO		1206		37209		6		SI () NO (X)	
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV			
81		VAN		2021-07-14		SI () NO () N/A (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.7			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3			2.5	klux	
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	29.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 79.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.0	Derecha	74.0	Izquierda	71.0	Derecha	67.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3326	3434	N	Eje 1	2776	3463	N	16.5	20	30	%
Eje 2	2727	3552	N	Eje 2	2482	4002	N	8.98	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		78.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
33.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2502	6986	N	Sumatoria Derecho	2266	7465	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.10	2.30				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	837	0.26	<= 1	%	11.7	>= 7	%	2.19	<= 5	%	74.0	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2596	0.17	<= 1	%	14.2	>= 7	%	1.92	<= 5	%	53.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba													°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			33.6						°C			
				Humedad Relativa			84.3						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.55	4.45				4.08	
DERECHA	4.60	4.42					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 79.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	40.0	42.0				41.0	
DERECHA	40.0	41.0					

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN