

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176895
 CII 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2021-10-27	Nombre o razón social JULIO SANCHEZ SAENZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020770613		
Dirección CLL 135 A N 17 72	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GUV202	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020623122	Fecha Matricula 2020-06-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM423783		
No. Motor 2842Q252629	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 99350	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles										5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad			
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	32.40	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%	133.00	225	klux/1m			
				32.30	2.5	klux/1m	1.69	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.10		76.10		76.30		76.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2500.00	3987.00	N	Eje 1 Derecho	2498.00	3752.00	N	0.08	30	%
			Eje 2 izquierdo	2258.00	3988.00	N	Eje 2 Derecho	2505.00	3756.00	N	9.86	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
34.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.94	0.16						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

