

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-10-28  
 Nombre o razón social JORGE JOSE JIMENEZ DIAZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección VILLA GRANDE 2 MZ 10 LT 11  
 Teléfono 6789452  
 Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 73074460  
 Ciudad Cartagena  
 Departamento Bolivar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FXT745  
 País Colombia  
 Servicio Público  
 Clase Camioneta  
 Marca Renault  
 Línea Duster  
 Modelo 2020  
 No. de licencia de tránsito 10019884323  
 Fecha Matricula 2019-12-17  
 Color Blanco galaxia  
 Combustible Gasolina  
 VIN o Chasis 9FBHSR595LM187233  
 No. Motor 2842Q242301  
 Tipo Motor OTTO  
 Cilindraje 1599  
 Kilometraje 62469  
 Número de Sillas 5  
 Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)  
 Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	24.30	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%	106.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	29.20	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52.30		51.80		54.30		81.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	2271.00	3630.00	N	Eje 1 Derecho	2064.00	3486.00	N	9.11	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1533.00	2911.00	N	Eje 2 Derecho	1929.00	2190.00	N	20.50*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
8.92*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.01	-2.13				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	Carrocería y chasis		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

60749

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Fin del informe

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscate [Profundidad de labrado], Rolando Santana Moscate [Foto delantera], Ivan Javier Carrasquilla Mjares [Foto trasera], Rolando Santana Moscate [Alineación de luces], Rolando Santana Moscate [Tercera placa], Ivan Javier Carrasquilla Mjares [Alineación, peso suspensión y frenos], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial inferior], Rolando Santana Moscate [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**