



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
13-OIN-034

CDA MOTOS & AUTOS
BOGOTÁ
NIT 900634983-0
Teléfono 9370352
cdamotosyautosbogota@gmail.com
CRA 29B N° 20 - 17 SUR Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL:

| | | | | | |
|---|--|--|-------------------------|---|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
| Fecha de prueba 2021-10-30 | Nombre o razón social SONIA ROCIO AGUIRRE SOACHA | Documento de identidad CC. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. () | No. 52463842 | | |
| Dirección CR 77H 65J 41 SUR | | Teléfono fijo o Número de Celular 3115335554 | Ciudad BOGOTÁ | Departamento DISTRITO CAPITAL | |
| Correo Electrónico SASILAS7@HOTMAIL.COM | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
| Placa TTP937 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca CHEVROLET | Línea N300 |
| Modelo 2014 | N° de Licencia De Tránsito 10020589304 | Fecha de Matricula 2013-12-02 | Color BLANCO LUNA | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis LZWACAGA4E6003047 |
| N° de Motor B12JM20180621004 | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1206 | Kilometraje 313379 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería VAN | Fecha vencimiento SOAT 2021-10-30 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------|---------|---------|------------------|-------------|----------------------|
| Baja(s) | Derechas(s) | Intensidad | 6,87 | | | 2,5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 0,78 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2,82 | | | 2,5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1,24 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 40,6 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 3,75 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |
| | | | 44,3 | | | 225 | | Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| | 74,0 | | 62,0 | | 57,0 | | 53,0 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|----------|-------------|----------------|--------------|----------|---------------|--------------|-----------|----------|
| Eje1 | 2621 | 2865 | N | Eje 1 | 1951 | 2884 | N | 25,5* | 20-30 | 30 | % |
| Eje2 | 2229 | 3649 | N | Eje 2 | 2292 | 3394 | N | 2,74 | 20-30 | 30 | % |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 71,0 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|-------------|-----------|----------|---------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|-------------|----------|
| 34,0 | 18 | % | Sumatoria izquierdo | 2151 | 6514 | N | Sumatoria derecho | 2204 | 6278 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------------|--------------|-------|-------|-------|-------------|---------------|
| 8,00 | -2,00 | | | | ± 10 | (m/km) |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|--|---------------------|---------------|----------------------|--------------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|----------|----------------------|-----------------|------------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NO _x) | Norma | Unidad |
| Ralentí 760 | 0,59 | <=1 | % | 12,6 | >=7 | % | 3,00 | <=5 | % | 124 | <=200 | ppm | | | |
| Crucero 2580 | 0,46 | <=1 | % | 12,2 | >=7 | % | 3,60 | <=5 | % | 171 | <=200 | ppm | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | 19,0 | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 64,6 | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | | Norma | Unidad |
|--------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|--------|-----------|--|--|---------------|--------|
| | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | Resultado | | | LTOE estándar | Unidad |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------------|--|--------|--------------|----------|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------------|---|---------------------|--------------|----------|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | Motor (Motor, Tran. | | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | Motor (Motor, Tran. | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,20 | 4,80 | | | | 5,60 |
| DERECHA | 4,60 | 4,20 | | | | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|------------------------------------|---|
| APROBADO: | SI <input checked="" type="checkbox"/> X | NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: (A) 155922244 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0015937 Consecutivo: 0035555 Fecha: 2021-10-30 06:16:24

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35,0 | 36,0 | | | | 37,0 |
| DERECHA | 35,0 | 36,0 | | | | |

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Alta der (40,6), (1)Alta izq (3,75) = 44,35

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|--------------------------|-----------------|------------|-----------------------------|
| ANALIZADOR DE GASES | OPUS | 40-D | 018102024-501568AII PEF 494 |
| TACÓMETRO (PINZA) | OPUS | 40-D | 018102024 |
| TERMOHIGRÓMETRO | TECNOINGENIERIA | TH2-STH7X | 1-139 |
| TACÓMETRO BATERIA | CAPELEC | CAP8530-RS | 1803UN-001 - EU10773 |
| TACÓMETRO VIBRACION | CAPELEC | CAP8530-RS | 1803UN-001 - EU10772 |
| TERMOMETRO | CAPELEC | CAP8530-RS | 1803UN-001 - EU10771 |
| FRENOMETRO | BEISSBARTH | BF-640 | 871337131 |
| ALINEADOR AL PASO | BEISSBARTH | ST600 | 0007323 |
| ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN | BEISSBARTH | SA600 | 870419031 |
| REGLOSCOPIO | TECNOLUX | MOON | 0190 |
| DETECTOR DE HOLGURAS | CORCHI | TS6239 | 18-06-17 |
| PROFUNDIMETRO | KEX | NA | E21-013 |
| SONOMETRO | CEM | DT-8851 | 161108877 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|-------------------|---------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.9 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG.Icam | 5.0.1 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.2 |
| AirQuality System | 5.0 |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|---------------|
| (Gases)... | IVAN BARRAGAN |
| (Insp Visual)... | IVAN BARRAGAN |
| (Luces)... | IVAN BARRAGAN |
| (Sonometro)... | IVAN BARRAGAN |
| (Test Line)... | IVAN BARRAGAN |
| (Fotografia_1)... | IVAN BARRAGAN |
| (Fotografia_2)... | IVAN BARRAGAN |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



oscar ivan agudelo

Nota:

OT: 0015937

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIO DE ATENCION:

LUNES A SABADO 07:00 AM - 06:00 PM
DOMINGOS Y FESTIVOS 08:00 AM - 03:00 PM

----- FIN DE INFORME -----