



CENTRO DE DIAGNOSTICO
 AUTOMOTOR P-900
 NIT: 9002730281
 CRA 14 #54 - 13
 Tel - 3724149
 SOLEDAD - Atlántico
 cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-10-25 11:19:59	Nombre o Razón social EDUARDO RAFAEL CALVO BURGOS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 72155397
Dirección CRA16#48B-47	Teléfono fijo o Número de Celular 3173763286	Ciudad BARRANQUILLA
Departamento Atlántico		
Correo Electrónico CALVOB4LIFE@GMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA585	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10016406269	Fecha de matrícula 2015-07-22	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A1FB012515
No de motor SQR472WBAFEG0024	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1173	Kilometraje 210681	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20220513	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

E. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)*
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.70			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 48.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	52.0	Derecha	66.0	Izquierda	63.0	Derecha	67.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1887	2806	N	Eje 1	1568	2551	N	16.9	20	30	%
Eje 2	1203	3071	N	Eje 2	1406	2776	N	14.4	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1206	5877	N	Sumatoria Derecho	929	5327	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.50	-2.00				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	901	0.91	<= 1	%	14.9	>= 7	%	3.46	<= 5	%	145	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2698	0.66	<= 1	%	12.1	>= 7	%	4.85	<= 5	%	132	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			30.0						°C			
				Humedad Relativa			70.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	VIDRIOS	X	
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL			2	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.69	4.36				3.69	
DERECHA	4.80	4.11					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO X ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

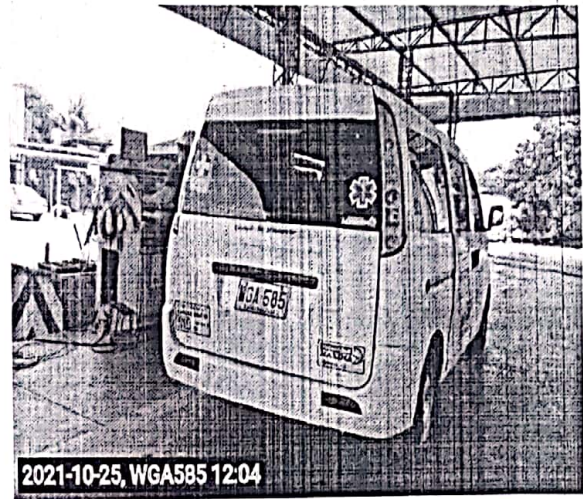
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 74.0 dB
1.1.1.6.4: Láminas adheridas

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	39.0	42.0				45.0	
DERECHA	39.0	45.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



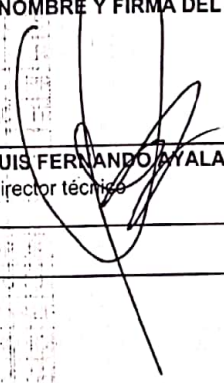
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.506	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	AZ-INSTRUMENTS	9717114	AZ-9721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00182				
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
ANALIZADOR	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
SONOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
CAMARA	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
FRENOMETRO	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
VISUAL	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


LUIS FERNANDO AYALA MERLO
 Director técnico

Fin del informe