



REVICAR LA 46, NIT. 900206601
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3721384

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de Identidad	
2021-11-05		CABRERA RODRIGUEZ JULIO		CC (X) NIT () CE () No. 8718537	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
CLL 75B 41 87		3600000		Barranquilla	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SZM492	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster expression 2.0
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10016255120	2015-06-01	Bianco artica	Gasolina	9FBHSRAA5FM311139
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A690Q230038	OTTO	1598	1	3	SI (X) NO ()

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de Identidad	
2021-11-05		CABRERA RODRIGUEZ JULIO		CC (X) NIT () CE () No. 8718537	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
CLL 75B 41 87		3600000		Barranquilla	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SZM492	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster expression 2.0
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10016255120	2015-06-01	Bianco artica	Gasolina	9FBHSRAA5FM311139
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A690Q230038	OTTO	1598	1	3	SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	88.70	dBa	Baja Derecha Izquierda	36.00	2.5	Klux/1m	2.94	0.5 - 3.5	%	150.00	225	Klux/1m

5. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Delantera Izquierda	60.30	Valor Derecha	57.10	Trasera Izquierda	87.30	Trasera Derecha	88.70	Valor Derecha	40	Mínimo	Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2771.00	N	Eje 1 Derecho	2729.00	N	1.52	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2291.00	N	Eje 2 Derecho	2356.00	N	2.76	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-2.67	-16.60*						m/Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO REVISAR LA 1001
 CDD REVISOR LA 1001
 NIT 900 206 601-7
 CRA 46 N° 46-06 BIRQUILLI
 TELE 3721984
 CEL 310740300

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

84144

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ORGE ARAUJO LARIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Arley Calle [Profundidad de labrado], Arley Calle [Inspección sensorial inferior], Arley Calle [Tercera placa], Arley Calle [Foto trasera], Arley Calle [Sonido], Arley Calle [Foto delantera], Arley Calle [Inspección sensorial exterior], Arley Calle [Alineación de luces], Arley Calle [Inspección sensorial interior], Arley Calle [Inspección sensorial motor], Arley Calle [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Calle [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES