

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SL_X_ NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 102742

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.98mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 3.23mm ;



2021-11-06 GUV624 10:31



2021-11-06 GUV624 10:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Julian Ernesto Romero Sanchez [Foto trasera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial motor], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Profundidad de labrado], Julian Ernesto Romero Sanchez [Tercera placa], Julian Ernesto Romero Sanchez [Foto delantera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technmaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 CI 13 No 43 02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-11-06	Nombre o razón social TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901131630			
Dirección CALLE 2 N 91 C -85		Teléfono 3399483	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUV624	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 100256266	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21ALS984439
No. Motor R9MD450C132135	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1593	Kilometraje 65085	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.80		64.90		59.80		65.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1582.00	3343.00	N	Eje 1 Derecho	1424.00	2403.00	N	9.99	30	%
			Eje 2 izquierdo	1342.00	2249.00	N	Eje 2 Derecho	1242.00	1915.00	N	7.45	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-7.13	-6.37						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad