



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2021-11-07 09:08	Nombre o Razón social KEVIN VERGARA	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 1192788455			
Dirección C36B 7C 26	Teléfono fijo o Número de Celular 3344055	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico		
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa WEV296	País COLOMBIA		Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Línea EQ6400LF	
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10014030747	Fecha de matrícula 2014-01-15	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina		VIN o Chasis LGKG42G97E9401172	
No de motor EQ474113091238	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1310	Kilometraje 74811	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8		Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-11-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bejas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.9			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.4			2.5	klux	
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	23.8				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	68.0	Derecha	67.0	Izquierda	71.0	Derecha	79.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1863	3326	N	Eje 1	1432	2953	N	23.1*	20	30	%
Eje 2	1736	3139	N	Eje 2	1805	3453	N	3.82	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1795	6465	N	Sumatoria Derecho	1854	6406	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-7.20	-7.30					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 858	0.76	≤ 1	%	9.23	≥ 7	%	3.12	≤ 5	%	186	≤ 200	(ppm)			%
Crucero 2647	0.73	≤ 1	%	10.3	≥ 7	%	3.59	≤ 5	%	126	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						33.1			°C		
				Humedad Relativa						78.4			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	DIRECCION		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.42	4.35				
DERECHA	4.15	4.58				3.62

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 80.0 dB
1.1.10.35.3: Guardapolvos rotos

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	39.0				
DERECHA	32.0	35.0				32.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

