

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PUERTA DEL SOL  
Cra 27 No. 63-29, Bucaramanga, Santander  
Nit:900400721-3 Tel: 6477454 - 3186084748  
administracion@cda PuertadelSol.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad		
2021-11-09	DURAN CHAPARRO DIANA OLIVA	CC.(X) NIT.( ) No. 37862424		
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento	
TRAV 139 58A 42	573004157872	BUARAMANGA	SANTANDER	
Correo Electrónico				
NOJBSBUENAHORASALAZAR@GMAIL.COM DISPONIBLE				

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
XVY093	COLOMBIA	PUBLICO	AUTOMOVIL	HYUNDAI	ACCENT GL
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2009	10013909415	2009-01-28	BLANCO	GASOLINA	KMHCM41AP9U308245
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4EEB180082	4T	1399	57759	3	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	SEDAN	2022-03-21	SI( ) NO(X) N/A( )		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20		2.5	klux	no
		Inclinacion	1.78		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10		2.5	klux	no
		Inclinacion	1.08		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50			klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			26.2		225.0		klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	70.0	Derecha	67.0	Izquierda	60.4	Derecha	59.0	40	%

**6. FRENO S**

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad		
Eje 1	2827	3605	N	Eje 1	2526	3368	N	10.6	[20,30]	30	%
Eje 2	1179	2593	N	Eje 2	1208	1971	N	2.40	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo				Unidad		
			67.1		50				%		

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1131	6198	N	Sumatoria Derecho	1073	5339	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.44	0.78				+/- 10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 870	0.58	1	%	13.4	> 7	%	1.40	< 5	%	195	200	(ppm)			%
Crucero 2395	0.64	1	%	13.3	> 7	%	1.48	< 5	%	182	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Valor			Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			27.2						°C			
			Humedad Relativa			71.1						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm		
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.04	5.14				
DERECHA	5.15	5.28				3.93

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI  NO  (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

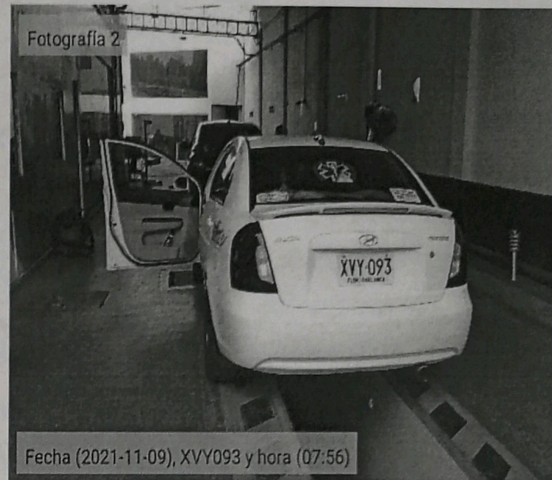
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	31.0				
DERECHA	30.0	31.0				29.0

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE	1906201570			
Luxómetro	Tecnolux	0116			
Alineador al paso	HPA	002054			
Frenómetro	Vamag	15021421			
Probador de Suspensión	HPA	861100043			
Analizador de gases	Motorscan	1001000230023	1449000150012-00015	0.53	
Termhigrómetro	Induesa	THV2170301			
Profundímetro	FOWLER	2154			
SONDA DE TEMPERATURA	MOTORSCAN	1001000230023-EU12703			
PINZA RPM	MOTORSCAN	1001000230023-EU12697			
CAPTADOR RPM	CAPELEC	1504FQ-002/EU12695			
DETECTOR DE HOLGURAS	HPA	FDB000479			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FARID CAMILO JOYA CARREÑO [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]-CESAR ALFONSO GOMEZ ANGARITA [Pruebas De Ruido-Análisis De gases]-MATEO GOMEZ PINTO [Frenos-Dirección-Suspensión-Alineación De Luces-Toma De Fotos 1]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. SERGIO ANDRES BLANCO ARANGO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe