



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR P.900
 NIT: 9002730261
 CRA 14 #54 - 13
 Tel 3724149
 SOLEDAD Altamira
 cdap900info@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-11-09 17:44:16	Nombre o Razón social EDITH CASTRO DE UMANA	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 22423231
Dirección RR 37 25A 19	Teléfono fijo o Número de Celular 3184060520	Departamento Atlántico
Correo Electrónico RODRIENI@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WJ2003	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 1001/511654	Fecha de matrícula 2016-06-10	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTD811A5FB0128 /	
No de motor L0004015HCEK0011	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1497	Kilometraje 192822	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20220530	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

1. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI/NO)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7		
Inclinación	1.30					0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	13.4				2.5	klux	NO
	Inclinación	1.80				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5				klux	SI
Antiniebla(s) Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.40	2.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.00	3.40			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 53.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.0	Delantera Derecha	Valor 71.0	Trasera Izquierda	Valor 68.0	Trasera Derecha	Valor 70.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2825	4454	N	Eje 1	2540	4307	N	10.1	20	30	%
Eje 2	2159	3384	N	Eje 2	2069	3375	N	4.17	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				61.8	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1408	7838	N	Sumatoria Derecho	1569	7682	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
6.50	6.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Paraleto	755	0.01	≤ 1	%	9.61	≥ 7	%	1.43	≤ 5	%	154	≤ 200	(ppm)			
Cruceiro	2590	0.35	≤ 1	%	11.4	≥ 7	%	4.23	≤ 5	%	65.0	≤ 200	(ppm)			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor		Unidad			
Temperatura de prueba											Temperatura		°C			
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente		29.0			
											Humedad Relativa		80.0			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.6.4	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa(s), que dificulten el campo de visión mínima del conductor.	VIDRIOS	X	
1.1.4.13.3	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de parada o freno.	LUCES	X	
1.1.4.13.6	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de las luces delimitadoras o de posición. NOTA: La cantidad y especificaciones de dichas luces son las que establece la autoridad competente.	LUCES	X	
TOTAL			3	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.86	3.79				1.92
DERECHA	5.07	4.15				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Valor sonometría: 84.0 dB
- 1.1.1.6.4 Láminas adheridas
- 1.1.4.13.3 Intermitentes
- 1.1.1.13.6 Las luces delanteras son intermitentes

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	40.0				
DERECHA	37.0	38.0				39.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



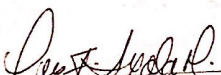
II. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	ETC
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.500	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSION	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACION LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	AZ-INSTRUMENTS	9717114	AZ-9721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00182				
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MAIICO JAVIER OROZCO PEREZ
ANALIZADOR	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
SONOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
CAMARA	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
FRENOMETRO	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
VISUAL	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
BANCO SUSPENSION	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO
DESVIACION LATERAL	ALBERTO MARIO PEREZ SOLANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 LUIS FERNANDO AYALA MERLO
 Director Técnico

Fin del informe