

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|----------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desviación lateral en los demás ejes superior a 3.10 (máx km) | Dirigido | 0 | 1 |
| Total: | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total: | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total: | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.98 | 3.88 | | | | |
| DERECHA | 3.99 | 3.87 | | | | 2.98 |

Nota Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | |
|--|------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causa de Rechazo

- a) Si se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) Si la cantidad total de defectos tipo B sea

- igual o superior a 10 para vehículos particulares
- igual o superior a 5 para vehículos públicos
- igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
- igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automatiz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

243567

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.4 PSI Presion repuesto 32.0 PSI

Ruido escape 76.7 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

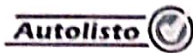
JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mauricio Morales Prieto [Sonido], Mauricio Morales Prieto [Inspección sensorial motor], Mauricio Morales Prieto [Inspección sensorial exterior], Mauricio Morales Prieto [Foto trasera], Mauricio Morales Prieto [Inspección sensorial interior], Johan Sebastian Torres [Alineación de luces], Johan Sebastian Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mauricio Morales Prieto [Tercera placa], Mauricio Morales Prieto [Profundidad de labrado], Mauricio Morales Prieto [Inspección sensorial inferior], Mauricio Morales Prieto [Foto delantera].

Generado por: **Tecnimaq Ingeniería S.A.S.** - **Tecni-RTM** (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|---|--|----------------|---------------------------------|--|
| Fecha de prueba 2021-11-13 | Nombre o razón social JOHAN LUIS GOMEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1127591190 | | | |
| Dirección CALLE 21 NO 2 1 | | Teléfono 3325698 | Ciudad Cali | Departamento Valle del cauca | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa JOV836 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster | |
| Modelo 2021 | No. de licencia de 1902334674 | Fecha Matrícula 2020-08-31 | Color Blanco glacial (v | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBH5R5B3MM562453 | |
| No. Motor E410C255234 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 40808 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la Intensidad de todas las luces | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|-------------|-------------|---|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | 76.70 | - dBA | Baja Derecha | 5.68 | 2.5 klux/1m | 2.58 | 0.5 - 3.5 | % | 18.20 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 5.66 | 2.5 klux/1m | 2.67 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 48.90 | | 48.20 | | 48.20 | | 45.30 | 40 | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 76.10 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 3299.00 | 4547.00 | N | Eje 1 Derecho | 3213.00 | 4199.00 | N | 2.61 | 20 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2499.00 | 3368.00 | N | Eje 2 Derecho | 2415.00 | 2904.00 | N | 3.36 | 20 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 27.80 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.95 | 12.20* | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | 11.a. Vehículos con ciclo OTTO | | | | | |
|------------------------|-----|--------------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|---|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |