

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE  
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA AMBIENTAL S.A.S

CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70 #64H 03 - BOGOTÁ  
BOGOTA DC



## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                               |  |   |                    |  |                                 |  |
|-------------------------------|--|---|--------------------|--|---------------------------------|--|
| 1. FECHA                      |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO     |                    |  | Documento de Identidad          |  |
| Fecha de prueba<br>2021/11/13 |  | Nombre o razón social<br>ISAIAS CASTELLANOS CACERES |                    |  | CC(X) NIT( ) CE( ) No. 13921036 |  |
| Dirección<br>80 C 10 C 89     |  | Teléfono<br>123456                                  | Ciudad<br>COLOMBIA |  | Departamento<br>BOGOTA          |  |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                            |   |                  |                               |                      |                       |                                    |                         |                                   |
|----------------------------|---|------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>GZZ684            |   | País<br>COLOMBIA | Servicio<br>PUBLICO           | Clase<br>CAMPERO     |                       | Marca<br>RENAULT                   |                         | Línea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2020             | No de Licencia de tránsito<br>10020251285 |                  | Fecha matricula<br>2020-02-11 | Color<br>BLANCO      |                       | Combustible<br>GASOLINA            |                         | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3LM187963 |
| No de Motor<br>E410C226167 |   | Tipo Motor<br>4t | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>45655 | Número de sillas<br>4 | Vidrios polarizados<br>SI( ) NO(X) | Blindaje<br>SI( ) NO(X) |                                   |

### 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

|                     |                       |      |
|---------------------|-----------------------|------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otro |
|                     |                       |      |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

|                       |  |        |  |  |  |                |  |   |             |       |     |             |            |        |        |      |
|-----------------------|--|--------|--|--|--|----------------|--|---|-------------|-------|-----|-------------|------------|--------|--------|------|
| 4. Emisiones Audibles |  |        |  | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas |  |                |  | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |             |       |     |             |            |        |        |      |
| Valor                 |  | Unidad |  | Intensidad                                     |  | Mínimo         |  | Unidad                                      | Inclinación | Rango |     | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad |      |
| Ruido Escape          |  | 67.1   |  | dbA  |  | Baja Derecha   |  | 62.5  | 2.50        | Klux  | 0.6 | [0.5 - 3.5] | %          | 192.3  | 225.00 | Klux |
|                       |  |        |  |  |  | Baja Izquierda |  | 78.1  | 2.50        | Klux  | 1.5 | [0.5 - 3.5] | %          |        |        |      |

### 7. Suspensión (Si aplica)

|                     |  |       |  |                   |  |       |  |                   |  |       |  |                 |  |       |  |        |        |
|---------------------|--|-------|--|-------------------|--|-------|--|-------------------|--|-------|--|-----------------|--|-------|--|--------|--------|
| Delantera Izquierda |  | Valor |  | Delantera Derecha |  | Valor |  | Trasera Izquierda |  | Valor |  | Trasera Derecha |  | Valor |  | Mínimo | Unidad |
|                     |  | 71    |  |                   |  | 54    |  |                   |  | 53    |  |                 |  | 64    |  | 40,00  | %      |

### 8. Frenos

|                   |  |        |  |        |  |                 |  |  |      |  |  |               |  |  |        |  |  |                 |  |  |        |  |  |               |  |  |        |  |  |        |  |  |      |  |  |   |  |  |
|-------------------|--|--------|--|--------|--|-----------------|--|--|------|--|--|---------------|--|--|--------|--|--|-----------------|--|--|--------|--|--|---------------|--|--|--------|--|--|--------|--|--|------|--|--|---|--|--|
| Eficacia Total    |  | Mínimo |  | Unidad |  | Fuerza          |  |  | Peso |  |  | Unidad        |  |  | Fuerza |  |  | Peso            |  |  | Unidad |  |  | Desequilibrio |  |  | Máximo |  |  | Unidad |  |  |      |  |  |   |  |  |
| 54,51             |  | 50.00  |  | %      |  | Eje 1 Izquierdo |  |  | 2082 |  |  | 4409          |  |  | N      |  |  | Eje 1 Derecho   |  |  | 2352   |  |  | 4059          |  |  | N      |  |  | 11.48  |  |  | 30.0 |  |  | % |  |  |
|                   |  |        |  |        |  | Eje 2 Izquierdo |  |  | 1841 |  |  | 3422          |  |  | N      |  |  | Eje 2 Derecho   |  |  | 1874   |  |  | 3060          |  |  | N      |  |  | 1.76   |  |  | 30.0 |  |  | % |  |  |
| Eficacia Auxiliar |  | Mínimo |  | Unidad |  | Eje 3 Izquierdo |  |  | N    |  |  | Eje 3 Derecho |  |  | N      |  |  | Eje 4 Izquierdo |  |  | N      |  |  | Eje 4 Derecho |  |  | N      |  |  | 30.0   |  |  | %    |  |  |   |  |  |
| 22,13             |  | 18.00  |  | %      |  | Eje 5 Izquierdo |  |  | N    |  |  | Eje 5 Derecho |  |  | N      |  |  |                 |  |  |        |  |  |               |  |  | 30.0   |  |  | %      |  |  |      |  |  |   |  |  |

### 9. Desviación lateral

|       |  |   |  |       |  |    |  |       |  |   |  |       |  |   |  |       |  |   |  |        |  |     |  |        |  |   |  |
|-------|--|---|--|-------|--|----|--|-------|--|---|--|-------|--|---|--|-------|--|---|--|--------|--|-----|--|--------|--|---|--|
| Eje 1 |  | 7 |  | Eje 2 |  | -4 |  | Eje 3 |  | 0 |  | Eje 4 |  | 0 |  | Eje 5 |  | 0 |  | Máximo |  | ±10 |  | Unidad |  | % |  |
|-------|--|---|--|-------|--|----|--|-------|--|---|--|-------|--|---|--|-------|--|---|--|--------|--|-----|--|--------|--|---|--|

### 10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

|                                   |  |  |  |                    |  |  |  |                 |  |  |  |        |  |  |  |        |  |  |  |   |  |  |  |
|-----------------------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|---|--|--|--|
| Referencia comercial de la llanta |  |  |  | Error de distancia |  |  |  | Error en tiempo |  |  |  | Máximo |  |  |  | Unidad |  |  |  | % |  |  |  |
|-----------------------------------|--|--|--|--------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|---|--|--|--|

### 11. Emisión de gases

### 11.a Vehículo con ciclo OTTO

|      |  |     |  |                          |  |  |                          |  |  |              |  |  |                                |  |  |                    |  |  |
|------|--|-----|--|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------------|--|--|--------------------------------|--|--|--------------------|--|--|
| Temp |  | Rpm |  | Mónóxido de Carbono (CO) |  |  | Dióxido de Carbono (CO2) |  |  | Oxígeno (O2) |  |  | Hidrocarburo (como hexano)(HC) |  |  | Óxido Nitroso (NO) |  |  |
| --   |  | --  |  | Ralentí                  |  |  | Ralentí                  |  |  | Ralentí      |  |  | Ralentí                        |  |  | Ralentí            |  |  |
|      |  |     |  | 1.0                      |  |  | 7.0                      |  |  | 5.0          |  |  | 200                            |  |  | %                  |  |  |
|      |  |     |  | 1.0                      |  |  | 7.0                      |  |  | 5.0          |  |  | 200                            |  |  | %                  |  |  |
|      |  |     |  | %                        |  |  | %                        |  |  | %            |  |  | ppm                            |  |  | %                  |  |  |


### 11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

|         |  |     |  |         |  |        |  |         |  |        |  |         |  |        |  |         |  |        |  |           |  |       |  |       |  |        |  |   |  |
|---------|--|-----|--|---------|--|--------|--|---------|--|--------|--|---------|--|--------|--|---------|--|--------|--|-----------|--|-------|--|-------|--|--------|--|---|--|
| Temp °c |  | Rpm |  | Ciclo 1 |  | Unidad |  | Ciclo 2 |  | Unidad |  | Ciclo 3 |  | Unidad |  | Ciclo 4 |  | Unidad |  | Resultado |  | Valor |  | Norma |  | Unidad |  | % |  |
|---------|--|-----|--|---------|--|--------|--|---------|--|--------|--|---------|--|--------|--|---------|--|--------|--|-----------|--|-------|--|-------|--|--------|--|---|--|

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

  
 Ing. EDWARD J PEÑALOZA LEAL

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

|                      |                            |              |                            |
|----------------------|----------------------------|--------------|----------------------------|
| INSPECCIÓN SENSORIAL | ALEX DAVID ESPAÑA NOVOA    | SONOMETRO    | ALEX DAVID ESPAÑA NOVOA    |
| ALINEACIÓN LUCES     | ALEX DAVID ESPAÑA NOVOA    | PRUEBA FRENO | LEONARDO HERNANDEZ LUCUARA |
| ANALISIS GAS         | -                          | ALINEACIÓN   | LEONARDO HERNANDEZ LUCUARA |
| PRUEBAS SUSPENSIÓN   | LEONARDO HERNANDEZ LUCUARA |              |                            |

| Equipos / Material de referencia | Marca     | Modelo         | S/N       |
|----------------------------------|-----------|----------------|-----------|
| ALINEADOR AL PASO                | RBT500XS  | VAMAC          | 19073402  |
| FRENOMETRO                       | RBT3500XS | VAMAC          | 19073402  |
| LUXOMETRO                        | MOON      | TECNOLUX       | 0214      |
| SONOMETRO                        | PCE322A   | PCE INSTRUMENT | 180309267 |
| SUSPENSIÓN                       | STI       | VAMAG          | 19063289  |

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQU DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME