

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PUERTA DEL SOL
Cra 27 No. 63-29, Bucaramanga, Santander
Nit:900400721-3 Tel: 6477454 - 3186084748
administracion@cdapuertadelsol.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2021-11-16
Dirección
BUCARAMANGA
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
REY CALA HELENA
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 37949683
Teléfono fijo ó Número de Celular
573004157872
Ciudad
BUCARAMANGA
Departamento
SANTANDER

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa TAW739 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase AUTOMOVIL | Marca RENAULT | Línea LOGAN DYNAMIQUE |
| Modelo 2012 | Número de licencia de tránsito 10021190271 | Fecha de matrícula 2012-07-11 | Color BLANCO ARTICA | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBLSRADBCM049313 |
| No de motor F710Q108141 | Tipo motor 4T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598 | Kilometraje 358751 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 90 | Tipo de carrocería SEDAN | Fecha Vencimiento SOAT 2022-07-24 | Conversión GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.50 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinacion | 1.48 | | | [0.5,3.5] | % | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.10 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinacion | 2.67 | | | [0.5,3.5] | % | no |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.0 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.2 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 1.80 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 1.20 | | | | klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |
| | | | 29.2 | | 225.0 | | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 61.2 | Derecha | 41.8 | Izquierda | 50.9 | Derecha | 46.3 | 40 | % |

6. FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2834 | N | Eje 1 | 2163 | N | 23.7* | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1422 | N | Eje 2 | 1397 | N | 1.76 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | N | Eje 3 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | N | Eje 4 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | N | Eje 5 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | |
| | | | 57.7 | 50 | | | % | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 23.9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1557 | N | Sumatoria Derecho | 1676 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.78 | -0.19 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|---------------------|------|-------|--------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|----------------------|-------|---------------|-------|--------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | 870 | 0.60 | 1 | % | 13.1 | > 7 | % | 1.38 | < 5 | % | 189 | 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2336 | 0.58 | 1 | % | 13.3 | > 7 | % | 1.23 | < 5 | % | 151 | 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | SI | | Valor | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | Temperatura | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | Temperatura Ambiente | | 33.1 | | °C | |
| | | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | 50.9 | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|----------|-----------|--------|-------|--------|
| | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | | | | | | |
| Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | mm | | | |
| | | | °C | | °C | % | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenómetro | | X |
| TOTAL | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.69 | 4.13 | | | | |
| DERECHA | 3.75 | 4.02 | | | | 4.00 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|--|------|
| FAVORABLE | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE: | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30.0 | 31.0 | | | | |
| DERECHA | 30.0 | 31.0 | | | | 29.0 |

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|-----------|-----------------------|---------------------|------|------|
| Sonómetro | PCE | 1906201570 | | | |
| Luxómetro | Tecnolux | 0116 | | | |
| Alineador al paso | HFA | 002054 | | | |
| Frenómetro | Vamag | 15021421 | | | |
| Probador de Suspensión | HFA | 861100043 | | | |
| Analizador de gases | Motorscan | 1001000230023 | 1449000150012-00015 | 0.53 | |
| Termigrómetro | Induesa | THV2170301 | | | |
| Profundímetro | FOWLER | 2154 | | | |
| SONDA DE TEMPERATURA | MOTORSCAN | 1001000230023-EU12703 | | | |
| PINZA RPM | MOTORSCAN | 1001000230023-EU12697 | | | |
| CAPTADOR RPM | CAPELEC | 1504FQ-002/EU12695 | | | |
| DETECTOR DE HOLLGURAS | HFA | FDB000479 | | | |

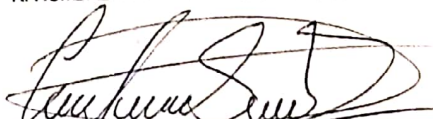
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20210614 | Tablet |
| PREREVISIÓN | 2.9.20210614 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20210614 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | MAQUINA VIRTUAL |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

SERGIO ANDRES VERA CAMACHO [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas C Ruido-Análisis De gases]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 ING. CRISTIAN LEONARDO SANDOVAL RAMIREZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P