

REVISIÓN PREVENTIVA



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Nº: 001328/000/2021



900085332 1 - TOTALCHECK S A S
Calle 22 No 8A - 26
SANTA MARTA - (Tel.: 4235669)
Res.: 11290(2012-12-07)
Correo electrónico: info@totalcheck.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	C.C.(X) NIT() C.E.()	Nº. 36521511		Departamento
2021-11-17	Geny Alcira Pineda Meza	Ciudad	SANTA MARTA		MAGDALENA
Dirección		Teléfono Fijo o Número Celular			
Tranvesal 9 B 35 110 Urb El Bosque		3015945466			
Correo Electrónico ediecarrol7@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
TZV390	Colombia	PUBLICO	Camioneta	RENAULT	ISTER DYNAMIQUE 4
Modelo	Nº de Licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10013669130	2017-03-24	BLANCO ARTICA	GASOLINA	9FBHSR595JM742605
Nº de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³)(Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q089927	OTTO	1599	204875	4	SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	WAGON	2022-03-23	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,40		2,5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,50		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11,3		2,5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,40		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31,3			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	30,6			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,60	0,00		klux	si/si/no
	Izquierda(s)	Intensidad	1,30	0,00		klux	si/si/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		79,5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	51,0		88,0		80,0		42,0	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2210	4012	N	Eje 1	2390	3443	N	7,53	20-30	30	%
Eje 2	1530	2688	N	Eje 2	1530	2806	N	0,00	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59,2		50		%					

Eficacia		Mínimo		Unidad		6.1. FRENO-AUXILIAR (si aplica)																							
19,2		18		%		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad													
						Sumatoria Izquierdo			1210			6700			N			Sumatoria Derecho			1270			6249			N		

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo		Unidad	
-3,40				-7,80						± 10,0		m/Km	

Tamaño normalizado de la llanta		Error en distancia		Unidad %		Error en tiempo		Unidad %		Máximo ±		Unidad %	
---------------------------------	--	--------------------	--	----------	--	-----------------	--	----------	--	----------	--	----------	--

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																			
	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti	750	0,10	1,0	%	13,0	7,0	%	2,00	5,0	%	23,0	200	(ppm)			%			
Crucero	2500	0,14	1,0	%	13,1	7,0	%	2,20	5,0	%	25,0	200	(ppm)			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					SI					Valor					Unidad				
Temperatura de prueba					Temperatura										° C				
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente					31,7					° C				
					Humedad Relativa					71,5					%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL																	
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado						Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%									%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							LTOE estándar	Unidad				
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						mm				
			° C		° C		%										

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	1

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,30 31,0psi	6,20 30,0psi				4,76
DERECHA	6,20 31,0psi	6,20 30,0psi				30,0psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS, ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 001328/000/2021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:09 - Hora de salida: 11:52

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases Marca RYME, Serie 01204, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco 001795, PEF 0 5, Pinza de Batería Marca CAPELEC - 01204
 Termohigrómetro Marca GREISINGER, Serie MC000654
 Profundímetro Marca SHAHE, Serie WD2011A01158
 Detector de Holguras Marca RYME, Serie 1106587

Frenómetro Marca RYME, Serie 0301
 Alineador al Paso Marca RYME, Serie 0550
 Banco de Suspensión: Marca RYME, Serie 0540
 Luxómetro: Marca RYME, Serie 0013
 Sonómetro: Marca EBCHQ, Serie 80326158

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases Programa gases, Versión: 8.0.0.44

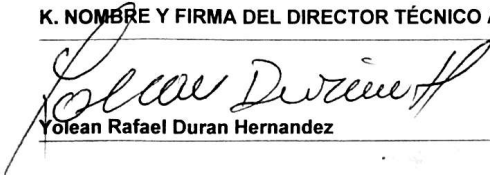
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Omar De Jesus Marañon Meriño
Emisiones: Jorge Armando Peña Barragan
Banco de Suspensión: YEISON YEFRIT VIZCAINO BLANCO
Sonómetro: Jorge Armando Peña Barragan

Frenómetro: YEISON YEFRIT VIZCAINO BLANCO
Alineador al Paso: YEISON YEFRIT VIZCAINO BLANCO
Luxómetro: Jorge Armando Peña Barragan

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Yolean Rafael Duran Hernandez

----- FIN DE INFORME -----