

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico				
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralentí	817	0.13	≤ 1	%	11.6	≥ 7	%	1.95	≤ 5	%	62.0	≤ 200	(ppm)			%		
Crucero	2378	0.59	≤ 1	%	10.6	≥ 7	%	1.78	≤ 5	%	58.0	≤ 200	(ppm)			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						33.2						°C		
				Humedad Relativa						87.1						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.45	3.52				3.41
DERECHA	3.85	3.79				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	38.0				32.0
DERECHA	33.0	37.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 16 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnico@cdacda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-11-16 14:20:26	Nombre o Razón social TRAN SIMAG	Documento de identidad CC () NIT(X) No. 900502902
Dirección CLL 76 43 B ESQU	Teléfono fijo o Número de Celular 3217630815	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZL635	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10005272720	Fecha de matrícula 2013-04-19	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA1D700871
No de motor LAQ*8CA1820336*	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 88111	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-06-09	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.2		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.6		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.1			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	17.6			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 123		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	74.0	Derecha	77.0	Izquierda	68.0	Derecha	64.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3139	3600	N	Eje 1	2845	3267	N	9,37	20	30	%
Eje 2	1982	3492	N	Eje 2	1505	3787	N	24,1*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 67.0		Minimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.2	18	%	Sumatoria Izquierdo 1648	7092	N	Sumatoria Derecho 1207	7054	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	Unidad
3.40	2.30				10	m/Km