

	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR P-900 NIT: 9002730281 CRA 14 #54 - 13 Tel - 3724149 SOLEDAD - Atlantico cdap900info@gmail.com
--	---

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-11-17 13:31:39	Nombre o Razón social LEDIS MARTINEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 3337561
Dirección CALLE 30 NO 1E-293	Teléfono fijo o Número de Celular 3205669902	Ciudad BARRANQUILLA
Departamento Atlantico		
Correo Electrónico LEDYSMARTINEZ28@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA560	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10020095455	Fecha de matrícula 2015-06-22	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A8FB012224
No de motor SQRD4G15BCEF00318	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1497	Kilometraje 76315	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 107	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-05-23	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10	0.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 63.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	70.0	Derecha	68.0	Izquierda	68.0	Derecha	70.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2737	3571	N	Eje 1	2659	3257	N	2.85	20	30	%
Eje 2	1270	2492	N	Eje 2	1354	2551	N	6.20	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				67.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1006	6063	N	Sumatoria Derecho	1181	5808	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
6.30	5.80				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	800	0.71	≤ 1	%	12.9	≥ 7	%	2.74	≤ 5	%	114	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2470	0.67	≤ 1	%	14.5	≥ 7	%	1.26	≤ 5	%	128	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			30.0						°C			
				Humedad Relativa			70.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.75	4.92				2.91
DERECHA	6.40	5.38				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 82.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	39.0	45.0				39.0
DERECHA	42.0	46.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
--------	-------	--------	------------	---------------	-----	------

ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.506	
TERMOHIGROMETRO	AZ-INSTRUMENTS	9717114	AZ-9721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00182				
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
ANALIZADOR	STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
CAMARA	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
VISUAL	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO AYALA MERLO
 Director técnico

 Fin del informe