



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefeotecnicoda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-11-20 08:39:29	Nombre o Razón social VIRGLIO PALLARES	Documento de Identidad CC(X) NIT ( ) No. 72230791
Dirección C36 19 102	Teléfono fijo o Número de Celular 3107964530	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico virgilioirez@gmail.com		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZM253	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Línea EQ6380LF
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017304139	Fecha de matricula 2014-01-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LGK132K70E9401139
No de motor EQ474113083287	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1310	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-05-24	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
			Baja(s)	Derecha(s)	16.4			
	Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%		
	Izquierda(s)	16.9			2.5	klux	NO	
	Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	26.3				klux	NO	
	Izquierda(s)	25.2				klux	SI	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	8.20				klux	SI	
	Izquierda(s)	4.80				klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 64.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	81.0	Derecha	73.0	Izquierda	81.0	Derecha	84.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2266	3581	N	Eje 1	2008	2914	N	11.4	20	30	%
Eje 2	1716	3149	N	Eje 2	1566	3747	N	8.74	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Minimo		Unidad					
			56.4	50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1313	6730	N	Sumatoria Derecho	1182	6661	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad
2.60	1.50					m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	835	0.26	≤ 1	%	10.7	≥ 7	%	1.65	≤ 5	%	49.0	≤ 200	(ppm)			
Crucero	2479	0.14	≤ 1	%	13.6	≥ 7	%	0.94	≤ 5	%	16.0	≤ 200	(ppm)			
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)											SI		Valor			Unidad
Temperatura de prueba											Temperatura		30.5			°C
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente		84.6			°C
											Humedad Relativa					%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.45	3.62				3.41
DERECHA	3.72	3.49				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI \_\_\_ X \_\_\_ NO \_\_\_

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI \_\_\_ NO \_\_\_

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
Valor sonometría: 78.0 dB

G. REGISTRO DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	39.0	36.0				39.0
DERECHA	39.0	38.0				

H. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE

LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060			
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.459
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A		
FRENOMETRO	RYME	441			
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	BSL		
DESVIACION LATERAL	RYME	3133	NET		
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS ALBERTO TONCEL GARCIA
ANALIZADOR	JAMERSON RENTERIA MENA
SONOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	JAMERSON RENTERIA MENA
BANCO SUSPENSION	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACION LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR**  
 **CEVILLAR S.A.S.**  
**DANIEL VALENCIA BARRAL** 980.550.111-3  
 Director Técnico

Fin del informe