



900172447 0 - CDA LA 79
 CRA 46 79-29
 BARRANQUILLA - (Tel.: 3580713)
 Res.: 000019(2009-01-06)
 Correo electrónico: info@cdala79.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2021-10-27	Nombre o Razón social Leonardo Alfonso Peñas Hernandez		Documento de Identidad C.C.(X) NIT() C.E.() Nº. 72338720	
Dirección CI 82 12 19	Teléfono Fijo o Número Celular 3155425468		Ciudad BARRANQUILLA	Departamento ATLÁNTICO
Correo Electrónico isaaccluna.fayco@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGV729	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Línea JUSTER EXPRESSION
Modelo 2016	Nº de Licencia de tránsito 11871411	Fecha Matrícula 2016-04-15	Color BLANCO ARTICA	Combustible/Propulsión GAS - GASOL	VIN o Chasis 9FBHSRAA5GM239483
Nº de Motor A690Q275643	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1598	Kilometraje 200145	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-07-20	Conversión GNV SI (X) NO () N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2022-02-14	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,2			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,00			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,1			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,90			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37,5				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	25,6				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 87,4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57,3	Delantera Derecha	Valor 55,0	Trasera Izquierda	Valor 41,6	Trasera Derecha	Valor 45,3	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2530	4071	N	Eje 1	2240	3816	N	11,5	20-30	30	%
Eje 2	1410	3375	N	Eje 2	1450	3120	N	2,76	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53,1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17,9°	18	%	Sumatoria Izquierdo	1180	7446	N	Sumatoria Derecho	1400	6936	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4,10	-6,90				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
					±	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
		Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%
Ralentí	740	0,00	1,0	%	15,8	%	0,80	%	0,00	200	(ppm)				%	
Crucero	2460	0,00	1,0	%	15,8	%	0,90	%	0,00	200	(ppm)				%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			N.A.			Valor			Unidad							
Temperatura de prueba			Temperatura			°C										
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			31,0			°C							
			Humedad Relativa			70,1			%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C		°C		%		mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,10 30,2psi	2,40 30,2psi				6,10 30,2psi
DERECHA	5,20 30,2psi	2,30 30,2psi				

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 003099/000/2021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 16:11 - Hora de salida: 16:38

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie:08/0063, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:001491, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - AGLBAT01
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: GMH-007
 Profundímetro: Marca: PCL, Serie: 4976
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 08/0057

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 307
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 706508
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2138
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0219
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 248040

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44

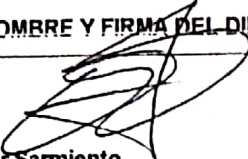
Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN
Emisiones: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN
Banco de Suspensión: Carlos Pacheco
Sonómetro: Carlos Pacheco

Frenómetro: Carlos Pacheco
Alineador al Paso: Carlos Pacheco
Luxómetro: Alvaro Josue Fontalvo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Oscar Sarmiento

FIN DE INFORME