

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

112532

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.82mm ; Eje2 derecha 1 3.74mm ; Eje1 izquierda 1 3.67mm ; Eje2 izquierda 1 3.37mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NICOLAS FERNEY LOPEZ SUAREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Jairo Rodríguez Osma [Alineación de luces], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto delantera], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arévalo [Foto trasera], Manuel Ricardo Arévalo [Terminación de placa], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecniqaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT 9001176695
 Cll 175 22 13 Sofano Exito Norte BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-11-28	Nombre o razón social ANDREA BRIGGITTE HERNANDEZ AREVALO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52783881
Dirección CLL 85 SUR N 92 85	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GET326	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018496648	Fecha Matricula 2020-06-01	Color Blanco cumbre	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA2LE300062
No. Motor LAQ*UJB0620347*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 99050	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	28.70	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	95.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	24.10	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	70.20	Delantera Derecha	Valor	67.80	Trasera Izquierda	Valor	70.00	Trasera Derecha	Valor	68.80	Minimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
74.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2087.00	3181.00	N	Eje 1 Derecho	2247.00	2787.00	N	7.12	30	%
			Eje 2 izquierdo	2219.00	3158.00	N	Eje 2 Derecho	2316.00	2820.00	N	4.19	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.24	2.26						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		