



REPUBLICA DE COLOMBIA

REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
 601000349-3
 CARRERA 89 A BIS # 53 B -
 15 SUR
 3218275571
 BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
 SERVIDORALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-11-29	Nombre o Razón Social EDUAR HERNANDO CAMARGO	Documento de identidad CC (X) NIT ()	No. 80124985
Dirección CL 54C 95A 11	Teléfono fijo o número de celular 3197727623	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Departamento Bogotá D. C
Correo Electrónico FACTURACIONCLIENTESPORVENIR@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOX337	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca LIFAN	Línea LF6420
Modelo 2015	Número Licencia de Tránsito 10012636809	Fecha matrícula 2016-09-21	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 14331500013040
No de Motor LF479Q5Y150100175	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 1342	Kilometraje 142056	Número de pasajeros (en incluir conductor) 6	Bindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Cambio VAN	Fecha vencimiento SDAI 2022-09-19	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad					lx	
		Inclinación				-	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					lx	
		Inclinación				-	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad					lx	
	Izquierda(s)	Intensidad					lx	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					lx	
	Izquierda(s)	Intensidad					lx	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad lx	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. Frenos

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N	0,00			%
Eje 2		N	Eje 2		N	0,00			%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad			
						%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	[-10 ; 10]	Unidad
							m / Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño Normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ALINEACIÓN:

FRENOS:

SUSPENSIÓN:

SONOMETRO: OSVALDO ARIAS CORTEZ

LUCES:

SENSORIAL: OSVALDO ARIAS CORTEZ

EMISIONES:

TAXIMETRO:

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GÓMEZ

-----FIN DE INFORME-----