



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefe.tecnico.cda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2021-12-01 15:19:57	Nombre o Razón social ERASMO TORRES	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 8794447			
Dirección D76 4A 22	Teléfono fijo o Número de Celular 3013960740	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico		
Correo Electrónico					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WGV984	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 100112379953	Fecha de matrícula 2016-08-08	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12AZGB011360
No de motor SQR472WBAFFA0138 8	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1173	Kilometraje 147260	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-04-25	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 110			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.0	Derecha	78.0	Izquierda	79.0	Derecha	78.0	40	%

**6. FREÑOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2206	3355	N	Eje 1	2119	3002	N	8.11	20	30	%
Eje 2	1677	3149	N	Eje 2	1800	3375	N	6.83	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		61.4		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1231	6504	N	Sumatoria Derecho	1430	6377	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
6.10	3.40					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	889	0.37	≤ 1	%	11.6	≥ 7	%	2.10	≤ 5	%	45.0	≤ 200	(ppm)			%
Cruce	2461	0.19	≤ 1	%	14.0	≥ 7	%	0.98	≤ 5	%	26.0	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32.9						°C			
				Humedad Relativa			82.8						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12	5.00				4.73
DERECHA	5.20	5.11				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 83.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	42.0	42.0				40.0
DERECHA	41.0	41.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE

