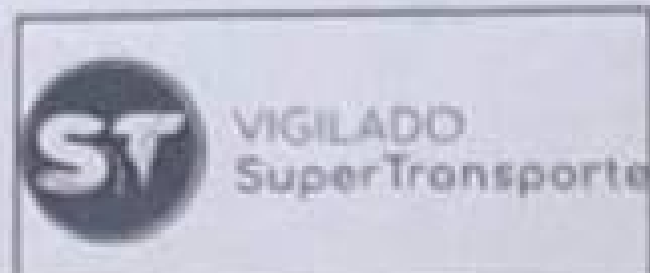




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Logo de ONAC

C.D.A. CIUDAD BONITA LTDA.
NIT: 900198494-1
Teléfono: 6715522 - 6710735
E-mail: gerencia@cdaciudadbonita.com
Dirección: Cra 15 # 11 - 56
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2021-12-02 | Nombre o Razón social PEREZ MANCIPE CARLOS ARTURO | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 91226886 |
| Dirección CLL 63A 1 75 | Teléfono fijo o Número de Celular 3175413793 | Ciudad Bucaramanga |
| Correo Electrónico dia_15@hotmail.com | | Departamento Santander |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Placa WFG052 | País Colombia | Servicio Público | Clase Automóvil | Marca Renault | Línea Logan life+ |
| Modelo 2019 | Número de licencia de tránsito 10016530189 | Fecha Matricula 2018-07-27 | Color Blanco glacial | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FB45REB4KM431938 |
| No de Motor A812UE53368 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm³)(si aplica) 1598 | Kilometraje 159821 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 85 | Tipo de Carrocería SEDAN | Fecha vencimiento SOAT 2022-07-03 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.05 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 2.09 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 21.4 | | | 2.5 | Klux | no |
| | | Inclinación | 1.26 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 60.8 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 49.8 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 111 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 83.5 | Delantera Derecha | Valor 55.1 | Trasera Izquierda | Valor 68.3 | Trasera Derecha | Valor 81.2 | Minima 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|-------------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2297 | 3390 | N | Eje 1 | 1914 | 3246 | N | 16.7 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 1451 | 2467 | N | Eje 2 | 1565 | 2269 | N | 7.28 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor 63.6 | Mínimo 50 | | | Unidad % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|-----------------------------|------|--------|---------------------------|------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 28.0 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo 1588 | 5857 | N | Sumatoria Derecho 1600 | 5515 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|
| Eje 1 | 2.34 | Eje 2 | 2.88 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9a. VEHICULOS DE CICLO OTRO

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|-------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|----------------------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | 890 | 0.05 | 1 | % | 15.8 | 7 | % | 0.00 | 5 | % | 21.0 | 200 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2679 | 0.12 | 1 | % | 15.9 | 7 | % | 0.00 | 5 | % | 25.0 | 200 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | | | | | | SI | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | Temperatura | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | Temperatura ambiente | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Valor | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Unidad | | | |
| | | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 27.5 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 60.4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|--------|-------|--------|
| | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | | |
| Ralenti | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | mm |
| | | | °C | | °C | | % | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (PSI) | Eje 2 (mm) (PSI) | Eje 3 (mm) (PSI) | Eje 4 (mm) (PSI) | Eje 5 (mm) (PSI) | Repuesto (mm) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| IZQUIERDA | 1.62 32.3 | 1.63 33.2 | | | | 1.63 33.2 |
| DERECHA | 1.61 32.1 | 1.64 33.1 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A) |
|---|--------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

| |
|---|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Llantas delanteras no cumplen con la profundidad mínima
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en m x a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Manómetro Premium SN: EM-273-20
- Probador de Holguras CARTEC SN: 0961073
- Liv - Bat - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 160307000140/PAAG19
- Livianos - Alineador de luces Technimaq SN: TMI-LUX- 0006
- Livianos - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 219450] Motorscan SN: 1821001120042
- Probador de suspension EUSAMA JB-SPI SN: 05112012
- Alineador al paso liviano Cartec SN: 09255581
- Livianos - Profundímetro No Registra SN: 3430
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI - THM01034
- Livianos - Sonómetro Extech Instruments SN: 3126840
- Frenometro liviano/universal Cartec SN: 1007101
- PERIFERICO PINZA INDUCTIVA Motorscan SN: CI. PAAG12 Liv

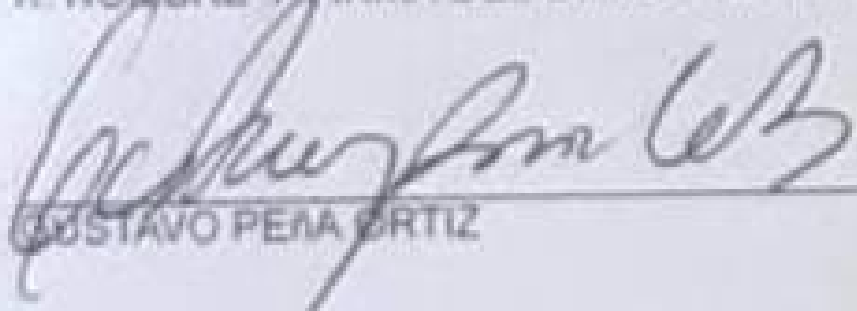
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TechniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Javier Orlando Diaz Florez [Inspección sensorial interior], Jose Luis Traslaviña Sierra [Inspección sensorial motor], Jose Luis Traslaviña Sierra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Luis Traslaviña Sierra [Sonido], Javier Orlando Diaz Florez [Profundidad de labrado], Javier Orlando Diaz Florez [Tercera placa], Jose Luis Traslaviña Sierra [Análisis de gases NTC4983], Jose Luis Traslaviña Sierra [Inspección sensorial inferior], Javier Orlando Diaz Florez [Foto delantera], Jose Luis Traslaviña Sierra [Foto trasera], Javier Orlando Diaz Florez [Inspección sensorial exterior], Jonathan Alexander Rojas Alvarez [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 GUSTAVO PEÑA CORTIZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe